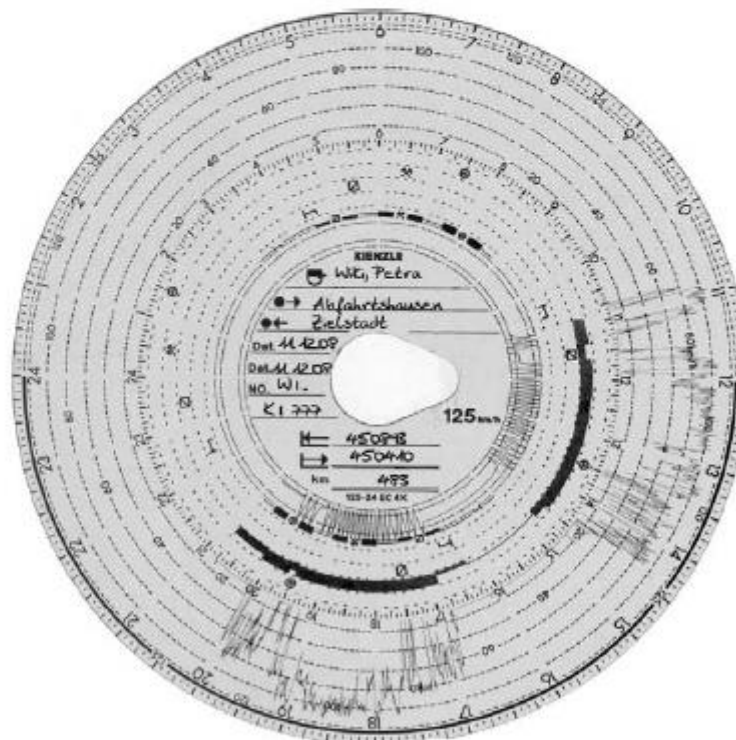


11. Komputerowy monitoring pojazdu polega na
- A. kontroli pracy kierowcy.
 - B. sprawdzaniu tachografów.
 - C. śledzeniu pozycji pojazdów.
 - D. montażu kamer w autobusach.
12. Kartę stosowaną do tachografów cyfrowych koloru białego nazywa się kartą
- A. kierowcy.
 - B. kontrolną.
 - C. spedytora.
 - D. warsztatową.
13. Przedstawiony znak, umieszczony na samochodzie, oznacza, że przewożone są materiały
- A. zakaźne.
 - B. utleniające.
 - C. stałe zapalne.
 - D. ciekłe zapalne.

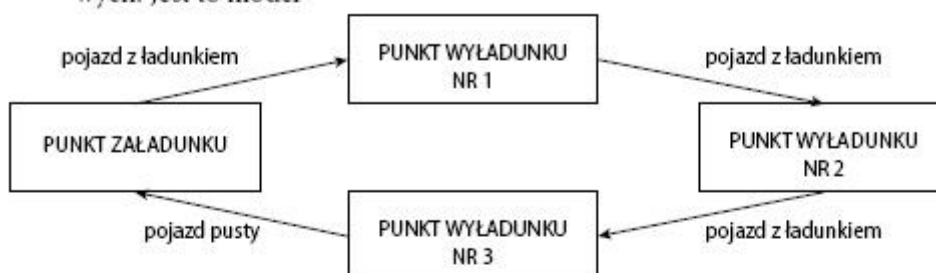


14. Na tarczy papierowej z tachografu **nie znajdziemy** informacji o



- A. prędkości pojazdu.
- B. czasie prowadzenia pojazdu.
- C. przebytej przez pojazd odległości.
- D. ilości ładunku przewożonego przez pojazd.

27. Rysunek przedstawia jeden ze sposobów organizowania zadań transportowych. Jest to model



- A. sztafetowy.
 B. obwodowy.
 C. wahadłowy.
 D. promienisty.
28. Na podstawie fragmentu ustawy wskaż, kto cofnie licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

Fragment ustawy o transporcie drogowym

Art. 7.

1. Udzielenie, odmowa udzielenia, zmiana oraz zawieszenie lub cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego następuje w drodze decyzji administracyjnej.

2. Organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany oraz zawieszenia lub cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest:

1) starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy, o której mowa w art. 5 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;

2) Główny Inspektor Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie występował z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przez organ, o którym mowa w pkt 1.

3. Udzielenie, odmowa udzielenia, zmiana lub cofnięcie licencji wspólnotowej oraz licencji, o której mowa w art. 5b ust. 1 i 2, następuje w drodze decyzji administracyjnej.

4. Organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia:

1) licencji wspólnotowej jest Główny Inspektor Transportu Drogowego;

2) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą lub licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy jest starosta właściwy dla siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy;

3) licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką:

a) na obszarze, o którym mowa w art. 6 ust. 4 pkt 1, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta,

b) na obszarze, o którym mowa w art. 6 ust. 4 pkt 2, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta właściwy dla siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy,

c) na obszarze, o którym mowa w art. 6 ust. 4 pkt 3, jest Prezydent miasta stołecznego Warszawy.

- A. Prezydent m.st. Warszawy.
 B. Wójt, burmistrz lub prezydent miasta.
 C. Minister właściwy do spraw transportu.
 D. Starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy.

ZESTAW TRZECI

Zadania testowe

1. Konwencja przewozu towarów łatwo psujących się oznaczana jest symbolem
 - A. ADR.
 - B. ATP.
 - C. IMCO.
 - D. RID.

2. Zgodnie z formułą INCOTERMS 2010, gdy sprzedający (w transporcie morskim) zawiera umowę przewozu, ponosi jego koszty, dokonuje odprawy celnej eksportowej oraz ponosi koszty ubezpieczenia towaru na rzecz kupującego, w umowie należy użyć skrótu

Fragment formuły INCOTERMS 2010

- Grupa C – *Main Carriage Paid* – Sprzedający zawiera umowę przewozu i ponosi jego koszty. Sprzedający jest również zobowiązany do dokonania odprawy celnej eksportowej. Ryzyko zostaje przeniesione na kupującego w momencie nadania towaru. Wszelkie dodatkowe, wynikłe po załadunku, koszty związane z transportem oraz innymi zdarzeniami obciążają kupującego.
 - CFR. *Cost and Freight (... named destination port)* – Koszt i fracht (... określony port przeznaczenia). Sprzedający nie ponosi kosztów ubezpieczenia towarów (od momentu załadunku na statek w porcie nadania), które leżą po stronie kupującego; dostawa zostaje uznana za zrealizowaną w momencie załadunku towaru na statek przewoźnika wskazanego przez sprzedającego.
 - CIF. *Cost, Insurance and Freight (named destination port)* – Koszt, ubezpieczenie i fracht (... określony port przeznaczenia). W odróżnieniu od CFR, sprzedający jest odpowiedzialny również za zawarcie umowy i opłacenie kosztu ubezpieczenia towaru na rzecz kupującego.
 - CPT. *Carriage Paid To (... named destination port)* – Przewoźne opłacone do (... określonego miejsca przeznaczenia). Odpowiednik CFR w transporcie innym niż morskim i wodnym śródlądowym (w tym multimodalnym).
 - CIP. *Carriage and Insurance Paid to (... named destination port)* – Przewoźne i ubezpieczenie opłacone do (... określonego miejsca przeznaczenia). Odpowiednik CIF w transporcie innym niż morskim i wodnym śródlądowym (w tym multimodalnym).

- | | |
|---------|---------|
| A. CFR. | C. CIP. |
| B. CIF. | D. CPT. |

