

Spis treści

Wstęp	7
Kadry lotnictwa w systemie obronnym państwa	13
1.1. Lotnictwo cywilne w systemie obronnym państwa	15
1.2. Możliwość wykorzystania cywilnego personelu lotniczego na rzecz sił zbrojnych	31
1.3. Znaczenie wiedzy i umiejętności informatycznych w procesie doboru i szkolenia kandydatów na pilotów wojskowych.....	39
1.4. Kwalifikacje personelu w aspekcie oceny profilu ryzyka organizacji lotniczej.....	52
1.5. Diagnoza stanu lotnictwa służb porządku publicznego w Polsce.....	61
1.6. Wymagania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wobec kandydatów na pilota śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego	75
Wybrane problemy kształcenia i szkolenia kadr lotnictwa.....	87
2.1. Kształcenie kadr w Wyższej Szkole Oficerskiej Sił Powietrznych na potrzeby Sił Zbrojnych RP.....	89
2.2. Szkolenie i doskonalenie personelu służb zarządzania ruchem lotniczym w świetle nowych wyzwań	98
2.3. Kompetencje absolwentów kierunku kształcenia „Lotnictwo” jako potencjał użyteczny w rozwiązywaniu problemów zarządzania ryzykiem w organizacjach lotniczych.....	124
2.4. Szkolenie i obowiązki personelu pokładowego w aspekcie potrzeb przewoźników lotniczych.....	135
2.5. Nawigacja dokładnościowa i analiza ryzyka niezbędnym elementem kształcenia kadr dla lotnictwa	154
2.6. Edukacja kadr menedżerskich na potrzeby cywilnego sektora transportu lotniczego.....	171
Zasoby systemu obronnego państwa – nowe wyzwania dla lotnictwa	191
3.1. Innowacja w szkoleniu kadr dla lotnictwa Sił Zbrojnych RP	193
3.2. Nowe wyzwania kształcenia kadr dla lotnictwa cywilnego w świetle zagrożeń terrorystycznych.....	213
3.3. Szkolenie operatorów bezzałogowych systemów powietrznych jako element wzmocnienia potencjału obronnego Rzeczypospolitej Polskiej.....	232
3.4. Bezpieczeństwo jako cel pracy koordynatora naziemnego ruchu lotniczego	243
3.5. Konwersja uprawnień pilotów lotnictwa wojskowego do wymogów określonych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego	258
Zakończenie.....	269
Biogramy	273