

## SPIS TREŚCI

<b>Podziękowania</b> . . . . .	5
<b>Wstęp</b> . . . . .	7
<b>Rozdział 1. Kształtowanie układów przestrzennych i urbanistycznych dawnych miejscowości granicznych</b> . . . . .	21
1.1. Wpływ granicy i kolei na kształtowanie się układów przestrzennych miejscowości w ujęciu teoretycznym . . . . .	21
1.2. Układy przestrzenno-urbanistyczne miejscowości kolejowo-granicznych w świetle dotychczasowych badań i materiałów źródłowych . . . . .	29
1.2.1. Przegląd dotychczasowych badań . . . . .	29
1.2.2. Przegląd materiałów źródłowych . . . . .	34
<b>Rozdział 2. Kształtowanie się granic i sieci kolejowej Polski na tle Europy</b> . . . . .	39
2.1. Kształtowanie się granic i znaczenia Polski na politycznej mapie Europy . . . . .	39
2.2. Kształtowanie się sieci kolejowej na obszarze dzisiejszej Polski . . . . .	44
2.2.1. Kształtowanie się sieci kolejowej między Królestwem Prus, Cesarstwem Rosyjskim i Monarchią Austro-Węgier . . . . .	45
2.2.2. Rozwój i regres linii kolejowych od 1918 r. do czasów współczesnych . . . . .	52
2.3. Granica i kolej jako czynniki miastotwórcze miejscowości . . . . .	57
2.3.1. Wpływ granicy państwowej na rozwój miejscowości . . . . .	57
2.3.2. Wpływ kolejowej granicy państwa na rozwój miejscowości . . . . .	64
<b>Rozdział 3. Rozwój i przemiany układów przestrzenno-urbanistycznych ośrodków granicznych ukształtowanych w wyniku oddziaływania transportu kolejowego</b> . . . . .	71
3.1. Uwarunkowania urbanizacji miejscowości pogranicza Monarchii Austro-Węgier, Cesarstwa Niemieckiego i Cesarstwa Rosyjskiego w okresie od XIX w. do II wojny światowej . . . . .	71
3.2. Kształtowanie i identyfikacja układów przestrzenno-urbanistycznych ośrodków granicznych Austro-Węgier, Rosji i Niemiec w wyniku lokalizacji dworca kolejowego do 1939 r. . . . .	87
3.2.1. Cesarstwo Rosyjskie . . . . .	87
3.2.2. Monarchia Austro-Węgier . . . . .	124
3.2.3. Cesarstwo Niemieckie i Rzesza Niemiecka . . . . .	135
3.2.4. Miejscowości graniczno-kolejowe położone na granicy Niemiec, Rosji, Austro-Węgier i innych państw Europy w XIX w. . . . .	180
3.3. Próba skonstruowania typologii układów przestrzenno-urbanistycznych ośrodków granicznych ukształtowanych w wyniku oddziaływania transportu kolejowego . . . . .	194
3.3.1. Rozwój kolei . . . . .	197
3.3.2. Ludność miasta granicznego . . . . .	198
3.3.3. Geneza układu przestrzennego . . . . .	202

3.3.4. Typy stacji kolejowych . . . . .	205
3.3.5. Infrastruktura techniczna a rozwój funkcjonalno-przestrzenny miejscowości . . . . .	207
3.3.6. Układy urbanistyczno-przestrzenne . . . . .	214
3.3.7. Model funkcji . . . . .	216
3.3.8. Modele przestrzenne . . . . .	219
<b>Rozdział 4. Perspektywy zagospodarowania przestrzennego terenów przydworcowych w kontekście rozwoju badanych miejscowości . . . . .</b>	<b>225</b>
4.1. Przekształcenia przestrzeni związanej z dawną stacją graniczną badanych miejscowości . . . . .	225
4.2. Ścieżki i perspektywy przekształceń współczesnej przestrzeni przydworcowej . . . . .	248
<b>Zakończenie . . . . .</b>	<b>259</b>
<b>Aneks . . . . .</b>	<b>267</b>
<b>Bibliografia . . . . .</b>	<b>273</b>
Summary . . . . .	313
<b>Spis fotografii, rycin i tabel . . . . .</b>	<b>317</b>