

**Transport***expert*.pl

Twoja baza wiedzy i kancelaria prawna - online

# **Delegowanie - nowe wytyczne zgodne z Pakietem Mobilności**



Redaktor merytoryczny: **Aldona Kapica**  
Redaktor techniczny: **Katarzyna Brzozowska**  
Menedżer produktu: **Monika Doroś**  
Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**  
Koordynator: **Mariusz Jeziński**  
Skład: **Raster studio**  
Korekta: **Zespół**  
ISBN 978-83-8276-5289-8  
Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
Warszawa 2022

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,  
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10

**Centrum Obsługi Klienta:** czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub przez [www.formularze.wip.pl](http://www.formularze.wip.pl).

Publikacja „Delegowanie – nowe wytyczne zgodne z Pakietem Mobilności” wraz z przysługującymi Czytelnikom innymi elementami dostępnymi w subskrypcji (e-letter, strona WWW i inne) chronione są prawem autorskim. Przedruk i sprzedaż tych materiałów bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Publikacja „Delegowanie – nowe wytyczne zgodne z Pakietem Mobilności” została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów i konsultantów. Zaproponowane w publikacji „Transport busami od 2,5 do 3,5 t – licencje, zarządzający transportem i kontrole ITD” oraz w innych dostępnych elementach subskrypcji wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej i dotyczą sytuacji typowych. Ewentualne zastosowanie się do nich powinno być skonsultowane z wykwalifikowanym specjalistą lub ekspertem, w celu uwzględnienia indywidualnych okoliczności związanych z daną sprawą, w związku z czym zastosowanie lub wykorzystanie w jakikolwiek sposób informacji zawartych w tych materiałach następuje na własne ryzyko i odpowiedzialność osoby tego dokonującej. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowiska organów i urzędów państwowych.

# SPIS TREŚCI

<b>ROZDZIAŁ 1. DELEGOWANIE ZAMIAST DELEGACJI – CO ZMIENIA PAKIET MOBILNOŚCI W WYNAGRODZENIACH KIEROWCÓW</b> .....	4
Problem z innymi wydatkami .....	5
Wynagrodzenie kierowcy delegowanego .....	7
Dodatek do pensji .....	7
Musisz dosłać dokumenty .....	9
Zwolnienie z podatków .....	9
Ulga w składkach .....	10
A jeśli przychód jest niższy? .....	11
Który kierowca podlega dyrektywie o delegowaniu .....	12
Wyjątki od delegowania .....	12
Przewozy osób .....	13
Przewozy kombinowane .....	13
Zmiany w oprogramowaniu .....	14
Czy kierowcę na zlecenie można delegować? .....	14
Przewozy na potrzeby własne a diety .....	16
Przewozy NPW to przewozy drogowe .....	16
Kiedy zwolniony, kiedy nie? .....	17
Delegowanie trzeba zgłosić w systemie IMI .....	17
Jak zgłosić kierowcę do delegowania? .....	18
Można kopiować dane .....	19
Łatwiejszy kontakt w razie kontroli .....	19
<b>ROZDZIAŁ 2. DELEGOWANIE KIEROWCÓW W PRZEWOZACH RZECZY – WSKAZÓWKI KOMISJI EUROPEJSKIEJ</b> .....	20
Rodzaje przewozów .....	20
Dodatkowa operacja podczas przewozu dwustronnego .....	21
Dwie dodatkowe operacje cross-trade .....	22
Tranzyt .....	22
Możliwe scenariusze .....	23

# ROZDZIAŁ 1. DELEGOWANIE ZAMIAST DELEGACJI – CO ZMIENIA PAKIET MOBILNOŚCI W WYNAGRODZENIACH KIEROWCÓW

Od 2 lutego 2022 r. kierowcy wykonujący międzynarodowe przewozy drogowe nie są w podróży służbowej. A to dlatego, że nowelizacją z 26 stycznia 2022 r. wprowadzono w art. 2 pkt 1 do ustawy o czasie pracy kierowców nową definicję podróży służbowej.

Przewidziano w niej, że podróżą służbową w przypadku kierowców jest każde zadanie służbowe wykonywane w ramach krajowych przewozów drogowych polegające na wykonywaniu, na polecenie pracodawcy:

- a) przewozu drogowego poza miejscowość, gdzie jest siedziba pracodawcy, na rzecz którego kierowca wykonuje swoje obowiązki, lub inne miejsce prowadzenia działalności przez pracodawcę, w szczególności filie, przedstawicielstwa i oddziały, lub
- b) wyjazdu poza tę miejscowość w celu wykonania przewozu drogowego.

Zmieniono też art 21a ustawy o czasie pracy kierowców. Przewidziano w nim, że kierowcy wykonującym krajowe przewozy drogowe w podróży służbowej przysługują należności na pokrycie kosztów związanych z wykonywaniem