

Spis treści

Przedmowa	7
1 Wprowadzenie	9
1.1 Teza, cele i założenia monografii	12
1.2 Układ monografii	13
1.3 Wykaz skrótów użytych w monografii	13
2 Struktury organizacyjne geodezji, kartografii i diagnostyki w infrastrukturze transportu kolejowego	21
3 System monitorowania stanu infrastruktury transportu szynowego	29
3.1 Podstawowe zasady i cele systemu monitorowania stanu infrastruktury transportu szynowego	29
3.2 Systemy wewnętrznych branż spółki PKP PLK S.A. aktualnie przeznaczone do zastosowania i monitoringu w inżynierii lądowej	34
3.3 Cele systemu monitoringu stanu infrastruktury kolejowej w działalności PKP PLK S.A. ...	43
3.4 Docelowe cele systemu MSITS	64
3.5 System ciągłego monitoringu stanu infrastruktury kolejowej z zastosowaniem układu modułowego	65
3.5.1 Moduł obsługi opisu sieci kolejowej (MOoSK)	68
3.5.2 Moduł diagnostyka (D)	69
3.5.3 Moduł systemu SAP	72
3.5.4 Moduł hurtowni danych (HD)	73
3.5.5 Moduł raportowania – Business Intelligence (BI)	75
3.5.6 Moduł informacji przestrzennej (GIS)	76
3.6 Migracja danych	82
4 Systemy monitorowania stanu infrastruktury transportu szynowego poza granicami Polski	84
4.1 Sieć kolei niemieckich i austriackich	85
4.1.1 Zautomatyzowany system pomiarowy EM–SAT	86
4.1.2 Niemiecka kolejowa sieć geodezyjna DB_REF – Deutsche Bahn Referenznetz	96
4.1.3 System pomiaru Gleissurver firmy Geo++ [®] GNBAHN	103
4.1.4 System laserowego skaningu LIMEZ III	111
4.2 Baza danych infrastruktury i działek katastralnych w Sydney dla rozwoju australijskiej kolei	121
4.3 Sieć kolei litewskich	122
Zakończenie	124
Bibliografia	129
Spis Schematów	140
Spis Rysunków	141
Spis Tabel	144