

4.6. Transport intermodalny

Ogólna charakterystyka rynku

Transport intermodalny należy do złożonych procesów transportowych, w których przewóz ładunków odbywa się w jednej jednostce ładunkowej, na podstawie jednej umowy transportowej, przy wykorzystaniu co najmniej dwóch gałęzi transportu¹. Środkami przewozowymi mogą być pojazd drogowy, pojazd kolejowy, barka rzeczna lub statek.

Przewozy intermodalne wykonywane są w intermodalnych jednostkach transportowych tzw. UTI (fr. Unités de Transport Intermodal), które zostały skodyfikowane przez koleje europejskie. Jednostki te to: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe. Warto dodać, że w ponad 98% przypadkach do przewozów intermodalnych wykorzystuje się kontenery² (np. 20-, 30- czy też 40-stopowe). W związku z tym ostatnio coraz częściej pojawia się nazwa przewozy kontenerowe, która *de facto* nie oznacza nic innego, jak przewóz intermodalny kontenerów.

Polska ze względu na swoje położenie geograficzne może wykorzystywać praktycznie wszystkie gałęzie transportu do realizacji przewozów intermodalnych, przy czym przewozy intermodalne z wykorzystaniem żeglugi śródlądowej w Polsce praktycznie nie istnieją. Najczęściej spotykane są rozwiązania łączące transport morski z kolejowym oraz drogowym.

Rynek przewozów intermodalnych jest coraz bardziej dojrzały i atrakcyjny zarówno dla firm świadczących usługi transportowe, jak i ich klientów. Firmy oferujące usługi transportu intermodalnego możemy podzielić na dwie grupy:

- intermodalnych przewoźników kolejowych - posiadających własne środki transportu, np. PKP Cargo, DB Schenker Rail Polska, Lotos Kolej
- operatorów intermodalnych - odpowiadających za kompleksową organizację przewozów w relacji door-2-door, np. Cargosped (obecnie PKP Cargo Connect), Loconi, PCC Intermodal, Polzug.

¹ M. Fertsch (red.), *Słownik terminologii Logistycznej*. Wydanie 2., ILiM, Poznań 2016

² Transport wyniki działalności 2015, GUS

Ponadto rynek rozwija się także dzięki samym klientom, którzy niejednokrotnie w swojej strategii szukają rozwiązań atrakcyjnych cenowo, ale także i przyjaznych środowisku (np. Ikea, Procter&Gamble, Castorama).

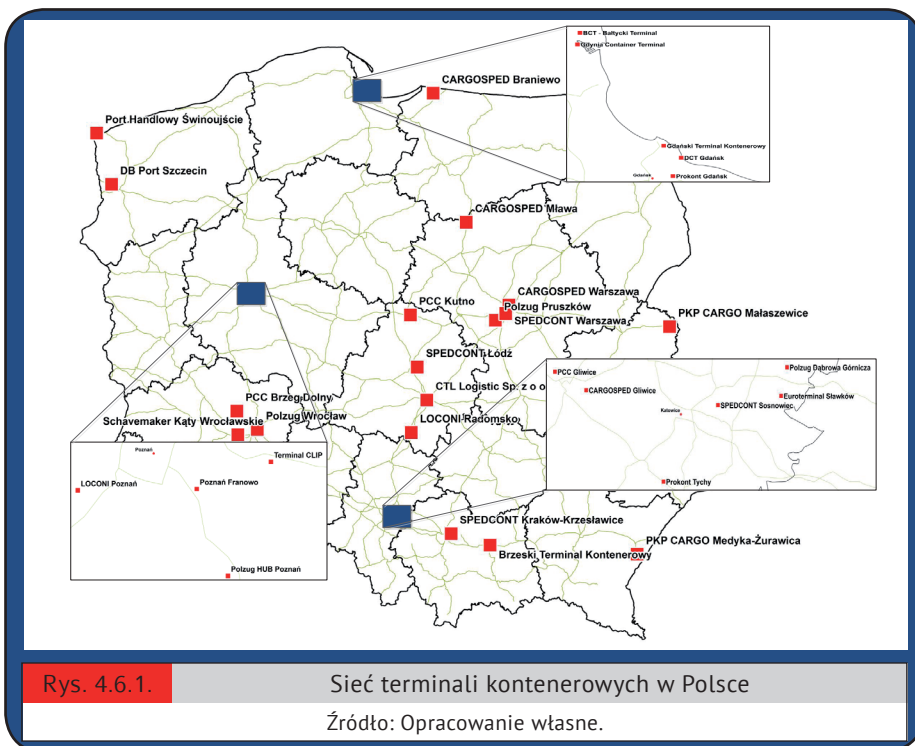
Infrastruktura intermodalna w Polsce

Niezbędnym elementem organizacji przewozów intermodalnych jest wydajna infrastruktura transportowa, zarówno liniowa jak i punktowa. W przypadku Polski powinny to być linie kolejowe dobrej jakości oraz sieć kolejowo-drogowych terminali kontenerowych, umożliwiających przeładunek jednostki pomiędzy wykorzystywanymi środkami transportu.

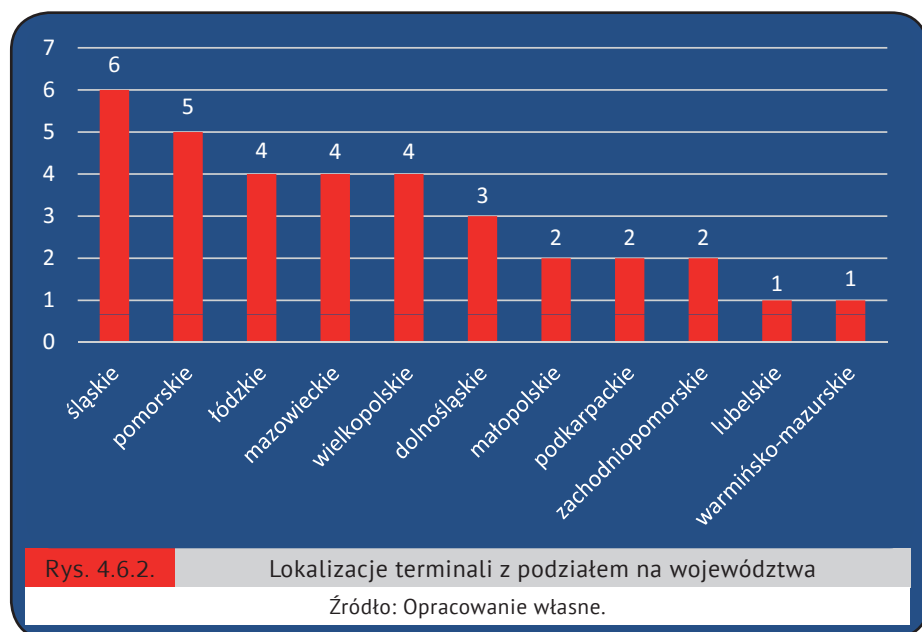
W ostatniej dekadzie nastąpił 70% wzrost liczby terminali kontenerowych zlokalizowanych na terenie naszego kraju (tab. 4.6.1).

Tab. 4.6.1. Wzrost liczby terminali kontenerowych w Polsce						
Źródło: Opracowanie własne.						
Rok	2005-2006	2007-2008	2009-2010	2011-2012	2013-2014	2015
Liczba terminali kontenerowych	20	23	28	28	35	34

Poniższy rysunek prezentuje lokalizację 36 istniejących punktów – terminali kontenerowych istniejących w końcu 2015 roku, umożliwiających przeładunek intermodalnych jednostek ładunkowych. Terminale te należą do różnych podmiotów gospodarczych, które często są ze sobą powiązane kapitałowo. Przykładem może być PKP Cargo S.A., CargoSped Sp. z o. o. oraz Euroterminal Sławków Sp. z o.o. Pojawiają się także pojedyncze inicjatywy realizowane przez firmy działające jedynie lokalnie, takie jak CLIP Logistics Sp. z o. o. w Swarzędzu, czy też Schavemaker Poland Sp. z o. o. w Kątach Wrocławskich.



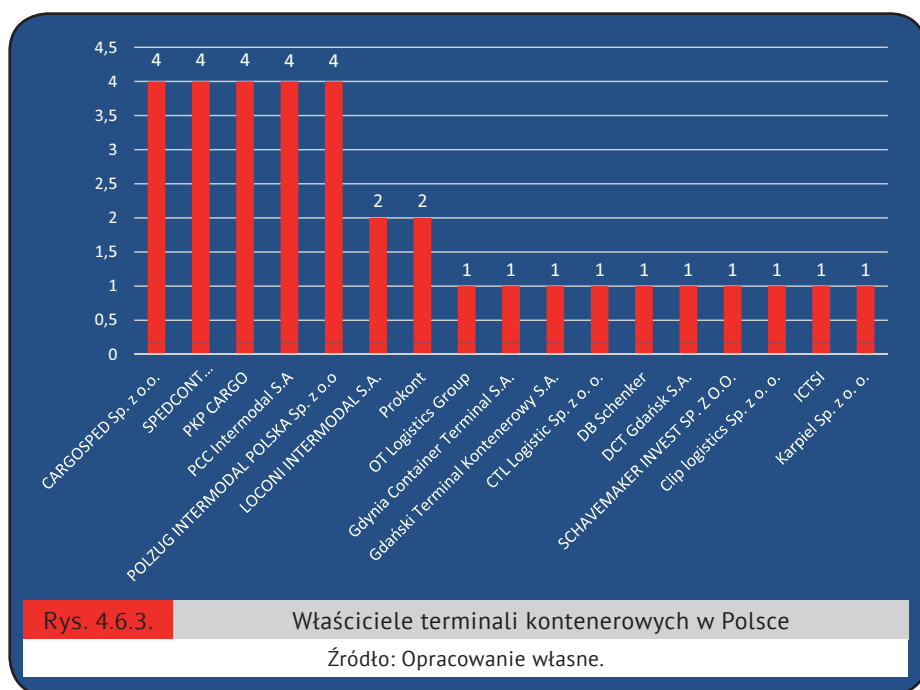
Analizując lokalizację terminali kontenerowych w Polsce, można stwierdzić, że ich rozwój koncentruje się głównie w województwie śląskim oraz pomorskim. Szczegółowo prezentuje to rys. 4.6.2.



W Polsce sieć terminali kontenerowych jest rozwijana przez 17 podmiotów gospodarczych.

W Polsce sieć terminali kontenerowych jest rozwijana przez 17 podmiotów gospodarczych. Największą sieć terminali kontenerowych (9 - łącznie z terminalami spółki zależnej CargoSped – obecnie

PKP Cargo Connect) posiada spółka PKP Cargo S.A. Kolejni istotni gracze na rynku to Spedcont Spedycja Polska Sp. z o.o., Polzug Intermodal Polska Sp. z o.o., PCC Intermodal S.A. oraz Loconi Intermodal S.A. Rysunek 4.6.3 szczegółowo przedstawia podmioty zarządzające terminalami kontenerowymi w Polsce.



Jeśli spojrzeć na powierzchnię terminali kontenerowych, to liderami są: Polzug Intermodal, International Container Terminal Services - właściciel Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego oraz spółki grupy PKP. Szczegółowo przedstawia to rysunek 4.6.4.