

SPIS TREŚCI

Wykaz ważniejszych skrótów i oznaczeń	7
1. Wstęp	9
1.1. Stan zagadnienia	10
1.2. Pojęcie telematyka a telematyka transportu	15
1.3. Cel i zakres pracy	28
2. Przegląd wybranych zagadnień wspomagania podejmowania decyzji eksploatacyjnych systemów telematyki transportu	30
2.1. Strategie eksploatacyjne	30
2.1.1. Strategia maksymalizacji wskaźnika gotowości	33
2.1.2. Strategia maksymalizacji wskaźnika gotowości z uwzględnieniem nakładów finansowych	34
2.2. Modele systemu	34
3. Wybrane aspekty modelowania procesu eksploatacji w aspekcie bezpieczeństwa systemów telematyki transportu	37
3.1. Modele procesu eksploatacji w aspekcie bezpieczeństwa centrum zarządzania systemami telematyki	42
3.1.1. Model procesu eksploatacji w aspekcie bezpieczeństwa centrum zarządzania systemami telematyki wykorzystującego trzy magistralne transmisyjne	43
3.1.2. Model procesu eksploatacji w aspekcie bezpieczeństwa centrum zarządzania systemami telematyki wykorzystującego cztery magistralne transmisyjne	48
3.1.3. Model procesu eksploatacji w aspekcie bezpieczeństwa centrum zarządzania systemami telematyki wykorzystującego pięć magistral transmisyjnych	54
3.2. Uogólniony model procesu eksploatacji w aspekcie bezpieczeństwa centrum zarządzania systemami telematyki wykorzystującego m magistral transmisyjnych	63
4. Wybrane aspekty modelowania procesu eksploatacji z uwzględnieniem przeglądów okresowych systemów telematyki transportu	77
4.1. Modele procesu eksploatacji z uwzględnieniem przeglądów okresowych systemów telematyki transportu	78
4.1.1. Dwustanowy model procesu eksploatacji	78
4.1.2. Trzystanowy model procesu eksploatacji	80
4.1.3. Czterostanowy model procesu eksploatacji	83

4.1.4. Uogólniony n -stanowy model procesu eksploatacji	86
4.1.5. Pięciostanowy model procesu eksploatacji uwzględniający stan diagnozowania	91
4.1.6. Pięciostanowy model procesu eksploatacji uwzględniający stan diagnozowania i możliwość przejścia ze stanu diagnozowania do stanu użytkowania	95
4.2. Modele procesu eksploatacji z uwzględnieniem przeglądów okresowych i częściowego współczynnika korygującego systemów telematki transportu	99
4.2.1. Czterostanowy model procesu eksploatacji z uwzględnieniem częściowego współczynnika korygującego	99
4.2.2. Uogólniony n -stanowy model procesu eksploatacji z uwzględnieniem częściowego współczynnika korygującego	103
4.3. Modele procesu eksploatacji z uwzględnieniem przeglądów okresowych i współczynnika korygującego systemów telematki transportu	112
4.3.1. Trzystanowy model procesu eksploatacji z uwzględnieniem współczynnika korygującego	112
4.3.2. Czterostanowy model procesu eksploatacji z uwzględnieniem współczynnika korygującego	115
4.3.3. Uogólniony n -stanowy model procesu eksploatacji z uwzględnieniem współczynnika korygującego	119
4.4. Uogólniony n -stanowy model procesu eksploatacji z uwzględnieniem przeglądów okresowych i współczynnika korygującego oraz współczynnika nakładów finansowych	128
5. Metoda wspomagania podejmowania decyzji eksploatacyjnych w systemach telematki transportu	138
5.1. Koncepcja i założenia metody	138
5.2. Komputerowa egzemplifikacja metody wspomagania podejmowania decyzji eksploatacyjnych systemów telematki transportu	140
6. Weryfikacja metody wspomagania podejmowania decyzji eksploatacyjnych w systemach telematki transportu	151
7. Podsumowanie i wnioski	168
Bibliografia	171