

SPIS TREŚCI

Wstęp	9
Rozdział I	
Rodzaje morskich statków transportowych	11
1. Statek morski i jego cechy identyfikacyjne	11
2. Typy konstrukcyjne statków morskich	13
3. Typy eksploatacyjne morskich statków transportowych	14
Rozdział II	
Charakterystyka techniczno-eksploatacyjna morskiego statku transportowego	28
1. Wymiary liniowe statku	28
2. Pojemność rejestrowa statku i metody jej pomiaru	31
3. Parametry ciężarowe statku (wyporność i nośność)	37
4. Pojemność ładunkowa i współczynnik przestrzenności statku	39
5. Stateczność i przegłębienie statku	45
6. Napęd statku	49
7. Prędkość statku	52
Rozdział III	
Żegluga nieregularna (trampowa)	55
1. Pojęcie, ewolucja i cechy charakterystyczne żeglugi nieregularnej (trampowej)	55
2. Popyt na usługi żeglugi nieregularnej (masowcowej) – przedmiot przewozów i jego dysponenci	58
3. Flota statków eksploatowanych w żegludze nieregularnej i jej dysponenci	65
4. Sposób funkcjonowania żeglugi nieregularnej – formy zatrudnienia/ frachtowania statków	71
5. Frachty i stawki frachtowe w żegludze nieregularnej	76
6. Żegluga koncernowa	79
Rozdział IV	
Żegluga liniowa (regularna)	82
1. Pojęcie, cechy charakterystyczne i ewolucja żeglugi liniowej	82

2. Popyt na usługi żeglugi liniowej – przedmiot przewozów i jego dysponenci	86
3. Flota eksploatowana w żegludze liniowej i jej główni dysponenci	92
4. Porozumienia armatorów żeglugi liniowej (konferencje, konsorcja, alianse)	100
5. Organizacja i funkcjonowanie linii żeglugowych i ich sieci akwizycyjnych	108
6. Morscy przewoźnicy kontenerowi w roli MTO	114
7. Taryfowe i pozataryfowe stawki frachtowe w żegludze liniowej	121

Rozdział V

Żegluga pasażerska i promowa	127
1. Charakterystyka i rozwój morskich przewozów pasażerskich	127
2. Wymogi dotyczące statków pasażerskich i odpowiedzialności armatora z tytułu umowy o przewóz pasażera	132
3. Żegluga wycieczkowa	136
3.1. Istota i cechy żeglugi wycieczkowej	136
3.2. Determinanty popytu na usługi żeglugi wycieczkowej	139
3.3. Główne rejony zatrudnienia statków wycieczkowych	142
3.4. Formy żeglugi wycieczkowej	145
3.5. Charakterystyka floty wycieczkowców	146
3.6. Ceny usług w żegludze wycieczkowej	152
4. Żegluga promowa	156
4.1. Zarys rozwoju i cechy żeglugi promowej	156
4.2. Determinanty popytu na usługi żeglugi promowej	157
4.3. Główne rejony żeglugi promowej	160
4.4. Rodzaje serwisów promowych	162
4.5. Flota promowa i jej główni operatorzy na Bałtyku	166
4.6. Ceny w żegludze promowej	170

Rozdział VI

Rodzaje umów czarterowych i technika czarterowania	173
1. Rodzaje umów czarterowych	173
1.1. Rodzaje czarterowych umów wolumenowych	175
1.2. Rodzaje czarterowych umów czasowych	176
2. Technika czarterowania	178
2.1. Negocjacje czarterowe	178
2.2. Przetarg frachtowy i przetarg ładunkowy jako szczególny tryb zawierania czarteru	182
2.3. Podpisanie i realizacja czarteru	183
2.4. Element czasu w procesie czarterowania	184
3. Formularze czarterowe	185

Rozdział VII

Czarter na podróż	190
1. Ogólna charakterystyka czarteru na podróż	190
2. Warunki zmienne (klauzule podstawowe) czarteru na podróż	192
3. Warunki stałe czarteru na podróż	201

Rozdział VIII

Czartery na czas	205
1. Czarter na czas	205
1.1. Ogólna charakterystyka czarteru na czas	205
1.2. Warunki zmienne czarteru na czas	207
1.3. Warunki stałe czarteru na czas	213
2. Czarter bareboat	216
2.1. Ogólna charakterystyka czarteru bareboat	216
2.2. Konstrukcja umowy czarterowej bareboat i interpretacja jej specjalnych rozwiązań	217
3. Slot/space czarter	225

Rozdział IX

Kontrakt przewozowy w żegludze nieregularnej	228
1. Definicja kontraktu przewozowego	228
2. Przesłanki zawierania kontraktów przewozowych	232
3. Rodzaje kontraktów przewozowych	234
4. Budowa kontraktu przewozowego	238

Rozdział X

Umowa przewozowa/bukingowa w żegludze liniowej	245
1. Definicja i istota umowy bukingowej	245
2. Charakterystyka umowy bukingowej	250
3. Technika zawierania umów bukingowych	252
4. Nota bukingowa jako dokument umowy bukingowej	256
5. Kontrakty przewozowe w żegludze liniowej	260
6. Procedury i dokumenty związane z realizacją umów przewozowych w żegludze liniowej	266

Rozdział XI

Konosament i pokrewne dokumenty przewozowe	271
1. Istota, funkcje i rodzaje konosamentów	271
2. Podstawowe klauzule konosamentu	275
3. Konosament bezpośredni (<i>through bill of lading</i>)	276
4. Dokumenty transportu multimodalnego	278
5. Konosament FIATA	282
6. Międzynarodowe regulacje dotyczące konosamentu, przewozów ładunków morzem i przewozów multimodalnych	285

6.1. Konwencja brukselska (Konwencja Międzynarodowa o Ujednoczeniu Niektórych Zasad Dotyczących Konosamentów) – Reguły Haskie	285
6.2. Protokół Brukselski – Reguły Visby i Reguły Haga/Visby	287
6.3. Konwencja hamburska (Konwencja Narodów Zjednoczonych o Przewozie Towarów Morzem) – Reguły Hamburskie	289
6.4. Konwencja genewska (Konwencja Narodów Zjednoczonych o Międzynarodowym Multimodalnym Przewozie Towarów)	291
6.5. Konwencja Narodów Zjednoczonych o Umowach Międzynarodowego Przewozu Towarów, w całości bądź częściowo, drogą morską – Reguły Rotterdamskie	294
7. Dokumenty ułatwiające i usprawniające obrót morski	298
7.1. Krótka forma konosamentu (<i>short form bill of lading</i>)	298
7.2. Morski list przewozowy (<i>Sea Waybill</i>)	299
7.3. Konosament elektroniczny (eBL)	302
Bibilografia	305
Spis tabel	309
Spis rysunków	311
Formularze wybranych dokumentów frachtowych	312