



# DOKUMENTACJA w transporcie

uprawnienia i listy przewozowe

**Dokumentacja  
w transporcie –  
uprawnienia i listy  
przewozowe**

Autorzy: **Praca zbiorowa**

Redaktor: **Anna Kostecka**

Product manager: **Monika Doros**

Segment manager: **Alina Sulgostowska**

Koordynator produkcji: **Magdalena Huta**

Projekt okładki: **Dariusz Ziach**

Korekta: **Zespół**

ISBN: 978-83-8344-025-5

Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

ul. Łotewska 9a, 03-918 Warszawa, tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

Skład i łamanie:

**Dariusz Ziach**

Druk:

**KRM Druk**

Książka „Dokumentacja w transporcie – uprawnienia i listy przewozowe” chroniona jest prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w książce bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło. Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Łotewskiej 9a w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom. Zaproponowane w niej wskazówki, porady oraz interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku wymaga dodatkowych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z powyższym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w publikacji „Dokumentacja w transporcie – uprawnienia i listy przewozowe” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

# SPIS TREŚCI

## ROZDZIAŁ I. LISTY PRZEWOZOWE – KOMENTARZE

|   |    |
|---|----|
| <b>I PORADY EKSPERTÓW</b> .....   | 5  |
| Jak wypełnić CMR, gdy klient sam odbiera towar? .....   | 5  |
| Czy na pusty kontener musisz mieć list przewozowy? .....                                      | 7  |
| Dwóch przewoźników – jak oznaczyć miejsce dostarczenia w CMR? .....                           | 11 |
| Czy można wystawić CMR z inną datą niż odbędzie się załadunek? .....                          | 13 |
| Jak poprawnie wypełnić CMR i na kim spoczywa odpowiedzialność? .....                          | 14 |
| Czy jadąc z pustym kontenerem, trzeba mieć list przewozowy? .....                             | 18 |
| Kto jest nadawcą listu przewozowego i jakie jest miejsce nadania? .....                       | 22 |
| Czy na każdy przejazd z kruszywem kierowca musi mieć list przewozowy? .....                   | 24 |
| Transport realizowany przez dwóch przewoźników – czy potrzebne są dwa listy przewozowe? ..... | 25 |

## ROZDZIAŁ II. DOKUMENTY „OSOBISTE” KIEROWCÓW

|  |    |
|--|----|
| <b>– KOMENTARZE I PORADY EKSPERTÓW</b> .....   | 27 |
| Szkolenia dla zarządzających, którzy utracili uprawnienia .....                                | 27 |
| Trzy zmiany w badaniach kierowców .....  | 29 |
| Od 21 lutego pracodawca może badać trzeźwość kierowcy – jakich zasad musi się trzymać? .....   | 34 |
| Wdrożenie badań trzeźwości w zakładzie pracy – procedura w 10 krokach .....                    | 38 |
| Prewencyjna kontrola trzeźwości pracowników – czy to obowiązek, czy przywilej pracodawcy ..... | 44 |
| Badanie trzeźwości kierowców – gdzie trzymać dokumentację? .....                               | 46 |
| Różne ceny egzaminów na prawo jazdy w województwach .....                                      | 50 |
| Czy kierowca może jeździć po szkoleniu okresowym, ale przed wymianą prawa jazdy? .....         | 51 |
| Uwaga na pustą rubrykę nr 11 w prawie jazdy .....  | 54 |
| Profil kierowcy zawodowego i karta kwalifikacji kierowcy .....                                 | 56 |
| Czy możliwe jest odszkodowanie za niesłuszne zatrzymanie prawa jazdy? .....                    | 62 |
| Zatrudnienie kierowcy z Ukrainy przez firmę budowlaną .....                                    | 64 |
| Karta kwalifikacji kierowcy – nowy dokument od 6 kwietnia 2022 r. ....                         | 65 |
| Cofnięcie świadectwa kwalifikacji zawodowej .....  | 69 |
| Czy przy wymianie prawa jazdy należy zmienić kartę kierowcy? .....                             | 71 |
| Czy można kierować, czekając na odnowienie prawa jazdy? .....                                  | 73 |

|   |     |
|---|-----|
| Jak użyć certyfikat kompetencji zawodowych? .....                                 | 76  |
| Tranzyt przez Niemcy busem do 9 osób .....  | 79  |
| Czy kierowca może prowadzić ciężarówkę po UE na ukraińskim<br>prawie jazdy? ..... | 81  |
| Kierowcy mogą stracić prawo jazdy na 3 miesiące – nowe uprawnienia ITD .....      | 85  |
| Kierowcy tracą prawo jazdy 2–3 razy częściej niż w zeszłym roku .....             | 87  |
| Od maja 2022 roku badania dla kierowców busów do 3,5 t .....                      | 88  |
| Jakie warunki musisz spełniać, żeby przewozić ADR-y? .....                        | 89  |
| Czy kierowca cysterny musi zdać egzamin przed TDT? .....                          | 94  |
| Za kurs reedukacyjny kierowcy zapłacą więcej niż dotąd .....                      | 100 |

# ROZDZIAŁ I.

## LISTY PRZEWOZOWE – KOMENTARZE I PORADY EKSPERTÓW

### Jak wypełnić CMR, gdy klient sam odbiera towar?

**PYTANIE:** Jaki należy wystawić dokument CMR w przypadku transportu organizowanego przez naszą firmę lub gdy klient zagraniczny sam odbiera towar. Udało nam się uporządkować kwestie związane z Incotermsami, załatwić sprawę „dołożenia starań” w zdobyciu pełnych danych od klienta, gdy to on organizuje transport (taki obowiązek nakłada na nas mocodawca). Została zatem kwestia kosztów. Czy na CMR powinny trafić takie informacje jak:

- koszty związane z przewozem (przewoźne, koszty dodatkowe, należności celne i inne koszty powstałe od chwili zawarcia umowy do chwili dostawy),
- instrukcje niezbędne do załatwienia formalności celnych i innych (jeśli to my organizujemy transport, to co należy umieszczać w informacjach o kosztach oraz gdzie dokładnie?)

Jeśli natomiast to klient organizuje transport oraz jeśli nie jesteśmy w stanie podać tych danych, to czy dopełnienie przez nas obowiązku w postaci wysłania zapytania do klienta i ewentualnego braku odpowiedzi chroni nas przed konsekwencjami?

**ODPOWIEDŹ:** Koszty w liście przewozowym stanowią element niezbędny i niezwykle istotny dla stron umowy przewozu. Konwencja CMR w wielu miejscach odwołuje się do wysokości przewoźnego, przewidując przy tym