

# Przewozy na potrzeby własne

Wymogi służb kontrolnych  
w Polsce i UE



Redaktor: **Aldona Kapica**  
Menedżer produktu: **Monika Doros**  
Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**  
Koordynator produkcji: **Mariusz Jezierski**

Zdjęcie: **Adobe Stock**

Korekta: **Zespół**  
Skład i łamanie: **Raster studio, Norbert Bogajczyk**  
ISBN: **978-83-8344-129-0**  
Nr produktowy: **1BZ124**  
Nr rejestrowy BDO: **000008579**

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
Warszawa 2023

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,  
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10  
Centrum Obsługi Klienta: czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy  
można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub adres e-mail: [cok@wip.pl](mailto:cok@wip.pl).

Poradnik „Przewozy na potrzeby własne. Wymogi służb kontrolnych w Polsce i UE” chroniony jest prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w nim – bez zgody wydawcy – jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Niniejszy poradnik został przygotowany z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Zaproponowane w poradniku „Przewozy na potrzeby własne. Wymogi służb kontrolnych w Polsce i UE” wskazówki, porady i interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku może wymagać dodatkowych, pogłębionych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z tym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w poradniku „Przewozy na potrzeby własne. Wymogi służb kontrolnych w Polsce i UE” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Łotewska 9a, w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom.

# Spis treści

<b>Rozdział 1.</b> Kto jest uważany przez ITD za zarządzającego transportem w firmach wykonujących przewozy na potrzeby własne	<b>4</b>
<b>Rozdział 2.</b> Kierowcą w przewozie na potrzeby własne nie może być syn przedsiębiorcy	<b>8</b>
<b>Rozdział 3.</b> Czy można wystawić fakturę za transport wykonywany na podstawie zaświadczenia na przewozy na potrzeby własne?	<b>10</b>
<b>Rozdział 4.</b> Czy musisz być właścicielem naczepy, aby przewóz był przewozem na potrzeby własne?	<b>13</b>
<b>Rozdział 5.</b> Czy na podstawie licencji można wykonywać przewozy na potrzeby własne?	<b>17</b>
<b>Rozdział 6.</b> Jakie przepisy regulują wykonywanie przewozów na potrzeby własne w UE?	<b>20</b>
<b>Rozdział 7.</b> Jakie dokumenty są potrzebne podczas przewozu na potrzeby własne do innego kraju?	<b>22</b>
<b>Rozdział 8.</b> Jeśli nie spełniasz warunków przewozu NPW, musisz mieć w busie licencję	<b>24</b>
<b>Rozdział 9.</b> Przewozy na potrzeby własne a diety	<b>28</b>
<b>Rozdział 10.</b> Czy sczytywanie danych z tachografu co 90 dni dotyczy przewozów na potrzeby własne?	<b>29</b>

## Rozdział 1

# Kto jest uważany przez ITD za zarządzającego transportem w firmach wykonujących przewozy na potrzeby własne

**W firmach wykonujących przewozy na potrzeby własne prawo nie wymaga wyznaczania osoby zarządzającej transportem i zgłaszania jej do jakichkolwiek organów. Jednak w interesie szefa takiej firmy jest wyznaczenie osób odpowiedzialnych za uchybienia przewidziane w taryfikatorze, bo inaczej sam będzie płacił kary.**

Generalną zasadą, określoną w ustawie o transporcie drogowym, jest stosowanie przepisów tej ustawy do przedsiębiorców, czyli podmiotów w sposób profesjonalny prowadzących działalność gospodarczą, przy czym za regułę uznano typowy transport, a od tego wyjątek stanowi przewóz na potrzeby własne.

### Kiedy przewóz jest przewozem na potrzeby własne?

Niezarobkowy przewóz drogowy – przewóz na potrzeby własne – to każdy przejazd pojazdu po drogach publicznych z pasażerami lub bez, załadowanego lub bez ładunku, przeznaczonego do nieodpłatnego krajowego i międzynarodowego przewozu drogowego osób lub rzeczy, wykonywany przez przedsiębiorcę pomocniczo w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej, spełniający wszystkie następujące warunki:

1. pojazdy używane do przewozu są prowadzone przez przedsiębiorcę lub jego pracowników,
2. przedsiębiorca legitymuje się tytułem prawnym do dysponowania pojazdami,
3. w przypadku przejazdu pojazdu załadowanego – rzeczy przewożone są własnością przedsiębiorcy lub zostały przez niego sprzedane, kupione, wynajęte,