

# SPIS TREŚCI

## ROZDZIAŁ 1. CZAS JAZDY KIEROWCY

1. Jak prawidłowo ewidencjonować czas pracy kierowcy po zmianach przepisów .....	5
2. Zatrudnienie bez ryczałtów za nadgodziny i praca w porze nocnej – jak ewidencjonować .....	7
3. Umowa o pracę z ryczałtami za nadgodziny i praca w porze nocnej .....	11
4. Jak liczyć czas pracy kierowcy pracującego na podstawie umowy zlecenia .....	15
5. Obowiązek powrotu auta co 8 tygodni a użyczenie pojazdu innej firmie .....	17
6. Jakie są wytyczne dotyczące powrotów ciężarówek co 8 tygodni .....	19
7. Poznaj zasady obliczania czasu powrotu ciężarówki do bazy .....	21
8. Jak kierowca ma udowodnić pobyt pojazdu w bazie .....	22
9. Jak krok po kroku wprowadzić symbol kraju po przekroczeniu granicy .....	23
10. Przekroczenie granicy – czy musi to być najbliższy parking .....	25

## ROZDZIAŁ 2. KABOTAŻ I CROSS-TRADE

11. Co zmieniło się w zakresie kabotażu od 21 lutego 2022 r. ....	27
12. Transport kombinowany – na co zwrócić szczególną uwagę .....	28
13. Czy przewóz drewna do Niemiec podlega kabotażowi .....	29
14. Czy przy kabotażu weekend zalicza się do colling offu .....	31
15. Jak liczyć kabotaże po przepięciu naczep .....	33
16. Czy wjazd bez ładunku umożliwia wykonanie kabotażu .....	35
17. Czy przewóz pustych kontenerów, palet lub opakowań stanowi operację kabotażową .....	40

## ROZDZIAŁ 3. DELEGOWANIE I WYNAGRODZENIE KIEROWCÓW

18. Jak rozliczyć delegowanie i diety kierowców międzynarodowych? .....	43
19. Delegacja w drodze powrotnej z transportu międzynarodowego .....	48
20. Gdzie znaleźć wysokość wynagrodzenia kierowców do delegowania .....	50
21. Wytyczne delegowania kierowców międzynarodowych zgodne z wytycznymi KE .....	51
22. Jakie wynagrodzenie kierowców przy przewozach bilateralnych .....	52
23. Delegowanie kierowców tylko za pomocą IMI .....	57
24. Czy można zaliczyć diety w koszty działalności .....	60
25. Podwyższenie wysokości diet – poznaj szczegóły .....	61
26. Rozliczenie wynagrodzenia kierowców przy cross-trade .....	62
27. Dodatkowa operacja podczas przewozu dwustronnego .....	63
28. Dwie dodatkowe operacje cross-trade – czy podlegają delegowaniu .....	64
29. Tranzyt a zasady delegowania – jakie są zasady postępowania .....	64
30. Dwie operacje dwustronne + kabotaż + dwa przejazdy bez ładunku .....	65
31. Operacja dwustronna z jedną operacją cross-trade objętą zwolnieniem i jedną podlegającą delegowaniu .....	66

#### **ROZDZIAŁ 4. TRANSPORT BUSAMI O DMC DO 3,5 TONY**

32. Wynagrodzenie kierowcy międzynarodowego prowadzącego busa o dmc do 3,5 t .....	69
33. Czy trzeba wyrobić świadectwo dla kierowcy busa o dmc do 3,5 t? .....	74
34. Badania dla kierowców busów o dmc do 3,5 t – czy obejmują wszystkich .....	76
35. Obowiązek wyrobienia licencji na busa o dmc do 3,5 t – czy zawsze .....	77
36. Czy potrzebna licencja na międzynarodowe przewozy NPW pojazdami o dmc do 3,5 t .....	80
37. Czy prowadząc samochód o dmc do 3,5 tony, należy stosować urlopówkę .....	81
38. Dwa terminy licencji dla pojazdów o dmc do 3,5 t – które Cię obowiązują .....	84
39. Czy trzeba wyznaczyć zarządzającego transportem busami o dmc do 3,5 tony .....	86
40. Jaka jest odpowiedzialność zarządzającego za transport o dmc do 3,5 t .....	93
41. Czy pakiet mobilności dotyczy przewozów NPW busem o dmc do 3,5 t .....	95
42. Co to jest zdolność finansowa w przypadku licencji na busy o dmc do 3,5 t .....	100

#### **ROZDZIAŁ 5. TARYFIKATOR KAR**

43. Jaki jest taryfikator kar dla dostawczaków o dmc od 2,5 tony .....	103
44. Ocena dobrej reputacji firmy oraz zarządzającego – poznaj wytyczne .....	105
45. Jakie są poziomy przewinienia dla poszczególnych rodzajów naruszeń .....	110