

Limity czasu pracy kierowców ciężarówek

10 przejrzystych grafik



Autor: **Adam Janus**, specjalista z zakresu transportu drogowego, czasu pracy kierowców i kontroli ITD, doradca firm transportowych z wieloletnim doświadczeniem, trener i szkoleniowiec

Redaktorzy: **Aldona Kapica, Michał Kowalski**

Menedżer produktu: **Monika Doros**

Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**

Koordynatorzy produkcji: **Mariusz Jezierski, Magdalena Huta**

Ilustracje: **Magdalena Huta**

Zdjęcie: **Fotolia**

Korekta: **Zespót**

Skład i łamanie: **Dariusz Ziach**

ISBN: **978-83-8276-669-1**

Nr produktowy: **1BZ119**

Nr rejestrowy BDO: **000008579**

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Warszawa 2022

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,

tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10

Centrum Obsługi Klienta: czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub adres e-mail: cok@wip.pl.

Poradnik „Limity czasu pracy kierowców ciężarówek – 10 przejrzystych grafik” chroniony jest prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w nim – bez zgody wydawcy – jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Niniejszy poradnik został przygotowany z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Zaproponowane w poradniku „Limity czasu pracy kierowców ciężarówek – 10 przejrzystych grafik” wskazówki, porady i interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku może wymagać dodatkowych, pogłębionych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z tym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w poradniku „Limity czasu pracy kierowców ciężarówek – 10 przejrzystych grafik” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Łotewska 9a, w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom.

Spis treści

Kiedy musisz zrobić przerwę albo odpoczynek, żeby nie złamać przepisów?	4
Przerwy w czasie pracy	5
Odpoczynek dobowy	6
Odpoczynek tygodniowy	6
Tygodniowy czas pracy	6
Normy czasu jazdy z rozporządzenia nr 561/2006 (WE)	7
Odpoczynek dzienny	8
Odpoczynek tygodniowy	9
Dzienny czas prowadzenia pojazdu	12
Tygodniowy i 2-tygodniowy czas prowadzenia pojazdu	13
Przerwy w jeździe	13
Czas prowadzenia pojazdu przez kierowców w załodze	14
Odstępstwa od przepisów	15

Normy czasu pracy kierowcy

Kiedy musisz zrobić przerwę albo odpoczynek, żeby nie złamać przepisów?

To dla kierowcy ciężarówki najważniejsze normy, których musi przestrzegać. To właśnie za przekroczenia norm czasu pracy Inspekcja Transportu Drogowego nakłada na kierowców najwięcej kar – i są to kary najwyższe. Co więcej – za tego typu naruszenia przepisów popełnione przez kierowców oddzielnie karane są też przedsiębiorstwa, które ich zatrudniają. Każdy kierowca powinien więc te normy doskonale znać i wiedzieć, jak je stosować w praktyce, żeby nie płacić kar.

Czas pracy kierowcy to czas od rozpoczęcia do zakończenia pracy. Obejmuje wszystkie czynności związane z wykonywaniem przewozu drogowego, a w szczególności:

- prowadzenie pojazdu,
- załadowywanie i rozładowywanie oraz nadzór nad załadunkiem i wyładunkiem,
- nadzór oraz pomoc osobom wsiadającym i wysiadającym,
- czynności spedycyjne,
- obsługę codzienną pojazdów i przyczep,
- inne prace podejmowane w celu wykonania zadania służbowego lub zapewnienia bezpieczeństwa osób, pojazdu i rzeczy,
- niezbędne formalności administracyjne,
- utrzymanie pojazdu w czystości.

Do czasu pracy kierowcy zaliczamy również:

- czas poza przyjętym rozkładem czasu pracy, w którym kierowca pozostaje na stanowisku pracy w gotowości do wykonywania pracy, w szczególności podczas oczekiwania na załadunek lub rozładunek, których przewidywany czas trwania nie jest znany kierowcy przed wyjazdem albo przed rozpoczęciem danego okresu.