

# Stan

i potencjał rozwojowy  
kolejowych korytarzy  
intermodalnych w Polsce  
w kontekście  
Inicjatywy Pasa-Drogi



Stanisław Miecznikowski

Tomasz Radzikowski

Marcin Wołek

# Stan

i potencjał rozwojowy  
kolejowych korytarzy  
intermodalnych w Polsce  
w kontekście  
Inicjatywy Pasa-Drogi

Wydawnictwo  
Uniwersytetu Gdańskiego  
Gdańsk 2021

Recenzent  
dr hab. Tomasz Kwarciński, prof. US

Redaktor Wydawnictwa  
Jerzy Toczek

Projekt okładki i stron tytułowych  
Filip Sendal

Skład i łamanie  
Mariusz Szewczyk

Publikacja sfinansowana ze środków  
Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Gdańskiego

© Copyright by Uniwersytet Gdański  
Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

ISBN 978-83-8206-338-7 (online)

Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego  
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot  
tel. +48 58 523 11 37, tel. kom. +48 725 991 206  
e-mail: [wydawnictwo@ug.edu.pl](mailto:wydawnictwo@ug.edu.pl)  
[wydawnictwo.ug.edu.pl](http://wydawnictwo.ug.edu.pl)

Księgarnia internetowa  
[wydawnictwo.ug.edu.pl/sklep/](http://wydawnictwo.ug.edu.pl/sklep/)

Druk i oprawa  
Zakład Poligrafii Uniwersytetu Gdańskiego  
ul. Armii Krajowej 119/121, 81-824 Sopot  
tel. +48 58 523 14 49

# Spis treści

Wstęp . . . . .	7
Rozdział 1	
Konkurencyjność kolejowego transportu intermodalnego na rynku przewozów towarowych . . . . .	9
1.1. Konkurencja na rynku kolejowych przewozów towarowych . . . . .	9
1.2. Obszary przewag konkurencyjnych kolejowego transportu towarowego . . . . .	16
1.3. Rozwój kolejowych przewozów intermodalnych w Polsce . . . . .	26
Rozdział 2	
Wyzwania geopolityczno-gospodarcze dla rozwoju przewozów w relacji Azja – Europa . . . . .	31
2.1. Wzrost znaczenia Chin w wymiarze globalnym . . . . .	31
2.2. Unia Europejska jako obszar docelowy Nowego Jedwabnego Szlaku . . . . .	34
2.3. Proces rozwoju rynku transportu kolejowego w Chinach . . . . .	36
2.4. Proces rozwoju rynku transportu kolejowego w UE . . . . .	40
Rozdział 3	
Inicjatywa Pasa-Drogi jako wyraz ekspansji gospodarczej i politycznej Chin . . . . .	48
3.1. Przebieg i przemiany Jedwabnego Szlaku . . . . .	48
3.2. Możliwości wyboru gałęzi transportu w chińskiej Inicjatywie Pasa-Drogi . . . . .	54
3.3. Próba oceny przepustowości wybranych odcinków linii kolejowych na Nowym Jedwabnym Szlaku . . . . .	62
Rozdział 4	
Ocena konkurencyjności kolejowych korytarzy transportowych sieci TEN-T w Polsce . . . . .	66
4.1. Korytarze sieci TEN-T . . . . .	66
4.2. Badanie konkurencyjności kolei w ujęciu korytarzowym . . . . .	72
4.3. Analiza porównawcza wybranych korytarzy sieci TEN-T istotnych dla transportu intermodalnego. . . . .	79
4.3.1. Korytarz C-E65 Gdańsk – Chałupki/Zebrzydowice/Zwardoń (CZ/SK) . . . . .	80
4.3.2. Korytarz Gdańsk – Międzyzlesie . . . . .	89
4.3.3. Korytarz E65/E20 Gdańsk – Terespol . . . . .	93
4.3.4. Korytarz E75 Kuźnica Białostocka – Warszawa . . . . .	96

4.3.5. Korytarz E20 Terespol (BY) – Rzepin (DE)	98
4.3.6. Korytarz Terespol (BY) – Śląsk	100
4.3.7. Korytarz E30 Medyka (UA) – Horka (DE)	102
4.3.8. Korytarz C-E59/E59 Świnoujście/Szczecin – Międzyzlesie	105
4.4. Wyniki analizy porównawczej stanu obecnej sieci korytarzy	108
Rozdział 5	
Ocena stopnia wykorzystania i kierunków rozwoju kolejowych korytarzy intermodalnych w Polsce	114
5.1. Analiza wykorzystania przez przewoźników kolejowych korytarzy w osi wschód – zachód w przewozach intermodalnych	114
5.1.1. Korytarz E20 Terespol – Kunowice	115
5.1.2. Korytarz E30 Medyka – Horka	118
5.2. Analiza wykorzystania przez przewoźników kolejowych korytarzy w osi północ – południe w przewozach intermodalnych	120
5.2.1. Korytarz C-E65 Trójmiasto – Chałupki/Zebrzydowice/Zwardoń	121
5.2.2. Korytarz C-E59 Szczecin/Świnoujście – Międzyzlesie/Chałupki	125
5.3. Analiza inwestycji liniowych i punktowych na tranzytowych korytarzach transportowych	130
5.3.1. Korytarz C-E65 Gdańsk – Chałupki/Zebrzydowice/Chałupki (CZ/SK)	131
5.3.2. Korytarz C-E65/E59/C-E59 Gdańsk – Międzyzlesie (CZ)	135
5.3.3. Korytarz E65/E20 Gdańsk – Terespol (BY)	138
5.3.4. Korytarz E75 Kuźnica Białostocka (BY) – Warszawa	139
5.3.5. Korytarz E20/C-E20 Terespol (BY) – Kunowice (DE)	141
5.3.6. Korytarz Terespol (BY) – Śląsk	142
5.3.7. Korytarz Medyka (UA) – Horka (DE)	144
5.3.8. Korytarz Świnoujście/Szczecin – Międzyzlesie (CZ)	146
5.4. Porównanie konkurencyjności i perspektyw rozwoju kolejowych korytarzy intermodalnych	154
Zebranie wyników	164
Bibliografia	169
Spis rysunków	182
Spis tabel	184