

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1. Miasto jako obszar realizacji procesów dystrybucyjnych	11
1.1. Miasto jako system	11
1.2. Funkcjonowanie miejskiego systemu transportowego	14
Rozdział 2. Realizacja procesów dystrybucyjnych jako podstawa funkcjonowania logistyki miejskiej	19
2.1. Istota logistyki dystrybucji	19
2.2. Ocena systemu dystrybucji	28
2.3. Negatywne skutki realizacji procesów dystrybucji w miastach	33
2.4. Modele funkcjonalne procesów dystrybucyjnych w mieście	41
Rozdział 3. Determinanty rozwoju zrównoważonej logistyki miejskiej	49
3.1. Problematyka oddziaływania transportu na środowisko naturalne	49
3.2. Geneza koncepcji zrównoważonego rozwoju	58
3.3. Wytyczne dla zrównoważonego rozwoju transportu	66
3.4. Wskaźniki zrównoważonego transportu i mobilności miejskiej	74
3.5. Planowanie zintegrowane a zrównoważony rozwój miejskiego transportu towarowego	87
Rozdział 4. Analiza problemów i rozwiązań w zakresie dystrybucji ładunków na terenie wybranych miast	95
4.1. Przykłady miast europejskich wdrażających rozwiązania zrównoważonej logistyki miejskiej	97
4.2. Problemy w zakresie funkcjonowania transportu występujące w wybranych miastach Polski	107
4.2.1. Bydgoszcz	109
4.2.2. Gdańsk	111
4.2.3. Grudziądz	113
4.2.4. Katowice	114

4.2.5. Kraków	119
4.2.6. Łódź	123
4.2.7. Olsztyn	124
4.2.8. Piła	125
4.2.9. Poznań	127
4.2.10. Szczecin	129
4.2.11. Toruń	134
4.2.12. Wrocław	135
4.2.13. Podsumowanie wyników	136
4.3. Rozwiązania stosowane w badanych miastach w celu eliminowania istniejących problemów w zakresie realizacji procesów dystrybucyjnych	138
4.4. Syntetyczna ocena korzyści wybranych rozwiązań w zakresie wspomagania miejskich procesów dystrybucyjnych na przykładzie Szczecina	150
Zakończenie	165
Bibliografia	169
Zasoby Internetu	177
Wykaz rysunków	181
Wykaz tabel	182
Załącznik	184