

# Spis treści

---

<b>Wstęp</b> . . . . .	<b>11</b>
<b>Rozdział 1. Zrównoważony rozwój jako współczesny paradygmat ekonomii</b> . . . . .	<b>19</b>
1.1. Geneza i rozwój koncepcji zrównoważonego rozwoju . . . . .	19
1.1.1. Przegląd definicji zrównoważonego rozwoju . . . . .	19
1.1.2. Geneza koncepcji zrównoważonego rozwoju . . . . .	21
1.1.3. Ewolucja idei zrównoważonego rozwoju . . . . .	25
1.2. Rola zrównoważonego rozwoju w ujęciu globalnym i regionalnym . . . . .	28
1.2.1. Cele zrównoważonego rozwoju w gospodarce globalnej XXI w. . . . .	28
1.2.2. Rola Unii Europejskiej w globalnym procesie zrównoważonego rozwoju . . . . .	33
1.2.3. Idea zrównoważonego rozwoju w polskim porządku prawnym . . . . .	37
1.3. Pojęcie, istota i cele ekonomii zrównoważonego rozwoju . . . . .	40
1.3.1. Pojęcie i istota ekonomii zrównoważonego rozwoju . . . . .	40
1.3.2. Cele ekonomii zrównoważonego rozwoju . . . . .	43
1.4. Ekonomia zrównoważonego rozwoju a ekonomia głównego nurtu . . . . .	45
1.4.1. Postrzeganie dóbr w ekonomii głównego nurtu i w ekonomii zrównoważonego rozwoju . . . . .	45
1.4.2. Ewolucja znaczenia czynników produkcji w ekonomii . . . . .	49
1.4.3. Mechanizmy alokacji. . . . .	51
1.4.4. Zmiana wizerunku człowieka w ekonomii zrównoważonego rozwoju . . . . .	54
1.4.5. Czynniki kształtujące podaż . . . . .	59
1.4.6. Rynek i ceny . . . . .	63
1.4.7. Integracja zasad zrównoważonego rozwoju w głównym nurcie ekonomii . . . . .	64

<b>Rozdział 2. Cele strategii zrównoważonego rozwoju transportu w Unii Europejskiej</b>	<b>69</b>
2.1. Definicja zrównoważonego rozwoju transportu oraz jego charakterystyka	69
2.2. Polityka transportowa Unii Europejskiej	73
2.3. Główne cele europejskiej polityki transportowej	80
2.3.1. Wzrost udziału proekologicznych gałęzi transportu w rynku	80
2.3.2. Poprawa bezpieczeństwa w transporcie drogowym.	82
2.3.3. Poprawa efektywności energetycznej transportu	86
2.3.4. Plany i strategie ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.	89
2.3.5. Rozwój infrastruktury transportowej.	96
2.4. Miejsce zrównoważonego rozwoju w polskiej polityce transportowej	101
2.4.1. Kierunki rozwoju polskiej polityki transportowej	101
2.4.2. Wizja i misja oraz cele strategii zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce	107
<b>Rozdział 3. Ocena efektów wdrażania strategii zrównoważonego rozwoju transportu w państwach członkowskich Unii Europejskiej</b>	<b>111</b>
3.1. Założenia metodyczne oceny	111
3.2. Zmiany wielkości przewozów i struktury rynku	115
3.2.1. Wielkość przewozów pasażerskich w UE i ich struktura	115
3.2.2. Wielkość przewozów towarowych w UE i ich struktura	118
3.2.3. Zmiany pracy przewozowej w transporcie drogowym w krajach UE	122
3.3. Zmiany liczby wypadków drogowych i ich skutków	133
3.3.1. Skutki wypadków komunikacyjnych w UE	133
3.3.2. Zmiany wskaźnika śmiertelności w transporcie drogowym w krajach UE	136
3.4. Zmiany zużycia energii w sektorze transportu	147
3.4.1. Analiza zużycia energii w transporcie UE	147
3.4.2. Zmiany wielkości zużycia energii w transporcie pochodzącej z paliw kopalnych w krajach UE	150
3.5. Zmiany emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza	160
3.5.1. Analiza poziomu emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza w UE	160
3.5.2. Zmiana wielkości emisji gazów cieplarnianych w krajach UE	163
3.6. Wyrównywanie dysproporcji w rozwoju infrastruktury	172
3.6.1. Analiza poziomu rozwoju infrastruktury transportowej UE	172
3.6.2. Zmiana wielkości infrastruktury drogowej w poszczególnych krajach UE	174

<b>Rozdział 4. Zróżnicowanie przestrzenne zrównoważonego rozwoju</b>	
transportu w Unii Europejskiej . . . . .	185
4.1. Założenia metodyczne oceny . . . . .	185
4.2. Zróżnicowanie struktury rynku . . . . .	189
4.3. Zróżnicowanie poziomu bezpieczeństwa . . . . .	196
4.4. Zróżnicowanie poziomu zużycia energii . . . . .	203
4.5. Zróżnicowanie poziomu emisji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych . . . . .	210
4.6. Zróżnicowanie rozwoju infrastruktury transportowej . . . . .	217
<b>Rozdział 5. Ograniczenie kosztów zewnętrznych jako efekt</b>	
ekonomiczny realizacji strategii zrównoważonego rozwoju. . . . .	225
5.1. Charakterystyka efektów powodujących koszty zewnętrzne transportu. . . . .	225
5.1.1. Definicja efektów zewnętrznych . . . . .	225
5.1.2. Charakterystyka efektów zewnętrznych generowanych w transporcie . . . . .	227
5.2. Podział efektów powodujących koszty zewnętrzne transportu . . . . .	230
5.2.1. Podział kosztów zewnętrznych transportu . . . . .	230
5.2.2. Koszty zewnętrzne wypadków w sektorze transportu . . . . .	233
5.2.3. Koszty zewnętrzne emisji szkodliwych substancji w sektorze transportu. . . . .	236
5.2.4. Koszty zewnętrzne emisji gazów cieplarnianych w sektorze transportu. . . . .	238
5.2.5. Koszty zewnętrzne związane z emisją hałasu . . . . .	241
5.2.6. Koszty kongestii . . . . .	243
5.2.7. Koszty zewnętrzne wytwarzania i dystrybucji nośników energii . . . . .	247
5.2.8. Koszty zewnętrzne zmian krajobrazu spowodowane przez transport. . . . .	250
5.3. Wpływ wdrożenia strategii zrównoważonego rozwoju w Unii Europejskiej na poziom zewnętrznych kosztów transportu. . . . .	253
5.3.1. Założenia metodyczne . . . . .	253
5.3.2. Zmiana poziomu kosztów zewnętrznych wypadków komunikacyjnych . . . . .	254
5.3.3. Zmiana poziomu kosztów zewnętrznych zanieczyszczenia środowiska przez sektor transportu . . . . .	257
5.3.4. Zmiana poziomu kosztów emisji gazów cieplarnianych w sektorze transportu . . . . .	261
Zakończenie . . . . .	265
Spis rysunków . . . . .	269
Spis tabel . . . . .	273
Bibliografia . . . . .	277