

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział I: Pomoc publiczna jako instrument regulacji rynku	11
1.1. Zawodność rynku jako uzasadnienie dla regulacji ekonomicznej	11
1.2. Pomoc publiczna jako instrument oddziaływania na realną sferę rynku	19
1.2.1. Pojęcie i istota pomocy publicznej	19
1.2.2. Formy pomocy publicznej.	23
Rozdział II: Determinanty pomocy publicznej na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw w Unii Europejskiej i w Polsce	27
2.1. Prawne regulacje pomocy publicznej w Unii Europejskiej.	27
2.2. Zasady udzielania pomocy publicznej w Polsce	31
2.3. Zasady pomocy publicznej na ratowanie i restrukturyzację zagrożonych przedsiębiorstw.	34
2.3.1. Przepisy proceduralne dotyczące pomocy publicznej na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw	34
2.3.2. Pomoc na ratowanie przedsiębiorstwa.	38
2.3.3. Pomoc na restrukturyzację przedsiębiorstwa.	40
2.4. Notyfikacja pomocy publicznej na ratowanie i restrukturyzację zagrożonych przedsiębiorstw	46
Rozdział III: Ocena sytuacji ekonomicznej i finansowej przedsiębiorstw przed przyznaniem pomocy publicznej	51
3.1. Założenia metodyczne oceny	51
3.2. Charakterystyka badanych podmiotów	59
3.3. Ocena majątku i źródeł jego finansowania	62
3.4. Ocena zmian przychodów i kosztów działalności	84
3.5. Wskaźnikowa ocena kondycji finansowej badanych podmiotów.	95
3.5.1. Ocena opłacalności prowadzonej działalności	95
3.5.2. Ocena płynności finansowej	97
3.5.3. Ocena efektywności wykorzystania kapitałów własnych	98
3.5.4. Ocena produktywności	101
3.5.5. Ocena zagrożenia upadłością badanych podmiotów	103

Rozdział IV: Ocena procesów restrukturyzacji przedsiębiorstw transportowych jako instrument przystosowania do zmian rynkowych	105
4.1. Założenia metodyczne oceny	105
4.2. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Busko-Zdrój	106
4.2.1. Zakres działań restrukturyzacyjnych i ich efekty	106
4.2.2. Koszty restrukturyzacji i źródła finansowania	107
4.2.3. Środki kompensacyjne	108
4.2.4. Prognoza finansowa	108
4.3. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Lublińcu	109
4.3.1. Zakres działań restrukturyzacyjnych i ich efekty	109
4.3.2. Koszty restrukturyzacji i źródła finansowania	110
4.3.3. Środki kompensacyjne (wyrównawcze)	110
4.3.4. Prognoza finansowa	111
4.4. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostrowcu Świętokrzyskim	111
4.4.1. Zakres działań restrukturyzacyjnych i ich efekty	111
4.4.2. Koszty restrukturyzacji i źródła finansowania	112
4.4.3. Środki kompensacyjne (wyrównawcze)	113
4.4.4. Prognoza finansowa	113
4.5. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostrowie Wielkopolskim	114
4.5.1. Zakres działań restrukturyzacyjnych i ich efekty	114
4.5.2. Koszty restrukturyzacji i źródła finansowania	114
4.5.3. Środki kompensacyjne	115
4.5.4. Prognoza finansowa	115
4.6. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Puławach	115
4.6.1. Zakres działań restrukturyzacyjnych i ich efekty	115
4.6.2. Środki kompensacyjne	117
4.7. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Staszowie	117
4.7.1. Zakres działań restrukturyzacyjnych i ich efekty	117
4.7.2. Koszty restrukturyzacji i źródła finansowania	118
4.7.3. Środki kompensacyjne (wyrównawcze)	118
4.7.4. Prognoza finansowa	119
4.8. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Świdwinie	119
4.8.1. Zakres działań restrukturyzacyjnych i ich efekty	119
4.8.2. Koszty restrukturyzacji i źródła finansowania	120
4.8.3. Środki kompensacyjne (wyrównawcze)	120
4.8.4. Prognoza finansowa	120
4.9. Mocne i słabe strony procesów restrukturyzacyjnych z wykorzystaniem pomocy publicznej	120
Rozdział V: Ocena wpływu pomocy publicznej na sytuację finansową i ekonomiczną przedsiębiorstw transportowych	127
5.1. Założenia metodyczne oceny	127
5.2. Efekty ekonomiczne pomocy publicznej na restrukturyzację Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Ostrowcu Świętokrzyskim	127
5.2.1. Przywrócenie rentowności	127
5.2.2. Wzrost wartości aktywów	130
5.2.3. Poprawa produktywności	132
5.2.4. Przywrócenie zdolności do konkurowania na rynku	133

5.3. Efekty ekonomiczne pomocy publicznej na restrukturyzację Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Ostrowie Wielkopolskim	134
5.3.1. Przywrócenie rentowności.	134
5.3.2. Wzrost wartości aktywów	136
5.3.3. Poprawa produktywności	138
5.3.4. Przywrócenie zdolności do konkurowania na rynku	139
5.4. Efekty ekonomiczne pomocy publicznej na restrukturyzację Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Staszowie	140
5.4.1. Przywrócenie rentowności.	140
5.4.2. Wzrost wartości aktywów	142
5.4.3. Poprawa produktywności	144
5.4.4. Przywrócenie zdolności do konkurowania na rynku	145
5.5. Ocena skuteczności pomocy publicznej na restrukturyzację	146
Zakończenie149
Bibliografia153