

# ZARZĄDZAJĄCY TRANSPORTEM



## ZMIANY W PAKIECIE MOBILNOŚCI 2022



Zadaj pytanie:  
zt@wip.pl

Bezpłatna odpowiedź w ramach prenumeraty

### Pora nocna: zasady, sankcje i organy kontrolujące

Kierowcy nie jeżdżą w ramach rozkładów  
Sumaryczny czas pracy w dobie  
Ukończenie pracy w nocy  
Pora nocna po zmianie

### Zmiany w procedurze kontroli: telefon do firmy

Które dokumenty można dostać?  
Kto skontroluje ograniczenie limitu  
czasu pracy?  
Jaka skontaktować się z firmą w nocy?

### Baza: wymagana powierzchnia i nowe zgłoszenie!

Powrót kierowcy i auta  
Baza adekwatna do skali działalności  
Baza eksploatacyjna w praktyce  
Kiedy przepis zacznie obowiązywać?

### Kontrole busów do 3,5 t: licencja i badania kierowców

Nowe wymogi dla DMC 2,5-3,5 t  
Kara za brak licencji  
Badania lekarskie dla kierowców busów  
Świadectwo kierowcy dla cudzoziemca

### Licencje dla busów: do 21 maja br.

Uwaga na kontrole za granicą  
Dwa etapy do uzyskania licencji  
Zalety wyrobienia zezwolenia w starostwie  
Warunki uzyskania zezwolenia

## Pora nocna: zasady, sankcje i organy kontrolujące

**1** Nowelizacja przepisów dookreśliła, jak liczyć pracę w porze nocnej. Okazuje się, że czas pracy w nocy będzie rozliczany od odpoczynku do odpoczynku. Sprawdź, ile wynoszą kary za przekroczenie czasu pracy w porze nocnej oraz jakie podmioty mogą kontrolować kierowcę.

**1** Po wielu latach obowiązywania ograniczenia pracy w porze nocnej wreszcie przyjęto nowe i sensowne zasady jej rozliczania. Dotychczas zgodnie z ustawą o czasie pracy kierowców (uczpk), w przypadku gdy praca wykonywana była w porze nocnej, czas pracy kierowcy nie mógł przekraczać 10 godzin w danej dobie. Zgodnie jednak z tym przepisem rozliczenie tego limitu nie było proste.

dokończenie na str. 3>

## Zmiany w procedurze kontroli: telefon do firmy

**8** Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym przewiduje: nowe uprawnienia dla kontrolujących oraz dodatkowe obowiązki dla kierowców i firmy. Nowością jest możliwość telefonicznego kontaktowania się kierowcy podczas kontroli drogowej z firmą i zarządzającym transportem.

**11** Wszystko po to, żeby przed zakończeniem kontroli przedstawić wszelkie dowody, których obecności nie stwierdzono w pojeździe.

Dotychczas kontrolerzy nie tylko nie dopuszczali takiej możliwości, a czasami nawet zabraniali kontaktu kierowcy z firmą. Kierowcy otrzymywali instrukcje od szefa, które mogły mieć wpływ na karanie firmy lub zarządzającego transportem.

dokończenie na str. 6>

### Z tym wydaniem GRATIS!

KALENDARIUM PAKIETU MOBILNOŚCI  
I ZMIAN W POLSKICH PRZEPISACH

### Masz pytanie – bezpłatne wsparcie ekspertów:

Pytanie nagraj na automatyczną sekretarkę, a odpowiedź eksperta zostanie udzielona w ciągu 48 godz. na Twój adres e-mail.

PIN na luty: **6228**; marzec: **8167**.

Możesz też wysłać pytanie na e-mail redakcyjny: [zt@wip.pl](mailto:zt@wip.pl)