

Wykaz ważniejszych oznaczeń	7
Wprowadzenie	11
1. TRANSPORT SAMOCHODOWY I JEGO ROLA W SYSTEMACH PRZEWOZOWYCH	14
1.1. Transport samochodowy i jego specyfika	14
1.2. Struktura przewozów w transporcie samochodowym.....	19
1.3. Znaczenie transportu samochodowego w przewozach ładunków	26
2. UWARUNKOWANIA TECHNICZNO- -TECHNOLOGICZNE ORGANIZACJI SYSTEMÓW PRZEWOZOWYCH I ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO	32
2.1. Zrównoważony transport i jego znaczenie dla środowiska	32
2.2. Ekologiczne determinanty organizacji systemów przewozowych	34
2.3. Uwarunkowania prawno-środowiskowe funkcjonowania systemów przewozowych ..	38
2.4. Uwarunkowania techniczno-technologiczne organizacji transportu i jej wpływu na środowisko.	44
2.5. Koszty zużycia energii i emisji zanieczyszczeń wynikające z użytkowania pojazdów niskoemisyjnych w systemach przewozowych	48
3. ORGANIZACJA TRANSPORTU ŁADUNKÓW W SYSTEMACH PRZEWOZOWYCH	55
3.1. Istota systemów przewozowych w transporcie ładunków.....	55
3.1.1. System i jego właściwości	55
3.1.2. System przewozowy i jego specyfika	60
3.2. Modele organizacji systemów przewozowych	65
3.3. Potencjał systemów przewozowych i jego wykorzystanie w transporcie ładunków ..	74
4. PROBLEMATYKA MODELOWANIA SYSTEMÓW PRZEWOZOWYCH	84
4.1. Wybrane problemy modelowania systemów przewozowych	84
4.1.1. Model i jego charakterystyka	84
4.1.2. Klasyfikacja modeli	87
4.1.3. Metodologia modelowania systemów przewozowych	89
4.2. Model systemu przewozowego	94

4.2.1. Postać ogólna modelu systemu przewozowego.	94
4.2.2. Struktura systemu przewozowego i charakterystyki elementów struktury	95
4.2.3. Zadania przewozowe i ich charakterystyka	103
4.2.4. Parametryzacja potencjału systemu przewozowego	106
4.2.5. Organizacja systemu przewozowego w funkcji potencjału.	110
5. WYBRANE MODELE DECYZYJNE FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW PRZEWOZOWYCH	112
5.1. Problemy decyzyjne i ich specyfika	112
5.2. Problemy decyzyjne w systemach przewozowych	116
5.3. Modele decyzyjne w ujęciu jednokryterialnym.	127
5.4. Modele decyzyjne w ujęciu wielokryterialnym.	137
6. EKSPLOATACJA I UTRZYMANIE POTENCJAŁU SYSTEMU PRZEWOZOWEGO	141
6.1. Problematyka eksploatacji potencjału systemu przewozowego	141
6.2. System eksploatacji potencjału systemu przewozowego	149
6.3. Modele systemu eksploatacji i utrzymania potencjału systemu przewozowego.	157
7. OCENA SYSTEMÓW PRZEWOZOWYCH	160
7.1. Założenia ogólne	160
7.2. Efektywność systemów przewozowych	163
7.3. Kryteria i wskaźniki oceny efektywności funkcjonowania systemów przewozowych.	168
7.3.1. Kryteria kosztowe oceny systemów przewozowych.	168
7.3.2. Wskaźniki oceny systemów przewozowych	173
7.4. Metoda oceny systemów przewozowych	188
7.4.1. Założenia ogólne	188
7.4.2. Problematyka normalizacji ocen	189
7.4.3. Wielokryterialna metoda oceny systemów przewozowych.	191
Podsumowanie	195
Spis rysunków	197
Spis tabel	198
Literatura	199