

Błażej Zasadny



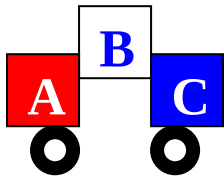
POMOC KIEROWCY 977.PL

- mandaty i fotoradary 2011
- **NOWE** przepisy 2011



JAK UNIKNĄĆ MANDATU

1. Jak obronić się przed fotoradarem
Jak walczyć o swoje prawa na drodze



KIEROWCY. POMOC KIEROWCY 977.pl

KIEROWCO , TO MUSISZ WIEDZIEĆ !

**Jak uniknąć mandatu,
Jak obronić się przed fotoradarem,
Jak walczyć o swoje prawa na drodze**

czyli

10 przykazań jak zgodnie z prawem uniknąć kary za wykroczenie

Przepisy prawa, paragrafy, taryfikatory oraz nowelizacje na 2011 rok

Przypadki spraw, sprzeciwów oraz rozwiązań w sytuacjach spornych, choć w pełni uzasadnionych prawnie, powinny stanowić jedynie środek ostateczny, gdyż wyjściem najbezpieczniejszym dla kierowców i innych użytkowników dróg, pozwalającym na uniknięcie konfliktów ze strażą miejską i wymiarem sprawiedliwości,

jest

zgodne

**z przepisami prawa o ruchu drogowym
prowadzenie pojazdów**

Różne interpretacje prawa czyli ZABAWA W KOTKA i MYSZKĘ na drogach

SPIS TREŚCI

I. Fotoradary – co warto o nich wiedzieć ?	1
1. Zobacz, gdzie spotkasz fotoradary	2
2. FOTORADAR a nieczytelne zdjęcie	3
3. „NIE WIEM” - sposób na unikanie punktów karnych	4
4. Jak uniknąć lub odwołać się od mandatu ?	5
5. Błędy fotoradarów	8
6. Brudne i zasłonięte tablice rejestracyjne	8
7. Odmowa odpowiedzi na pytanie	11
8. Nieodebrane awizo z pismem wzywającym	12
9. Legalność pomiarów fotoradaru a kąt jego ustawienia	14
10. Fotoradary – legalizacja	14
II. Prawa straży gminnej do używania fotoradarów a ochrona prawna kierowców	17
1. Mandat : przyjąć czy nie przyjąć ?	19
2. Czy straż miejska powinna używać fotoradarów: spór - urządzenie czy przyrząd ?	20
III. SŁUŻBY CELNE	22
IV. NOWE PRZEPISY 2011	23
1. Nocą szybciej !	26
2. Atrapy fotoradarów mają zniknąć	26
3. Zmiany w czasie kursu nauki jazdy	27
4. Uprawnienia inspektorów transportu drogowego	29
5. Mniejsze kary dla pieszych a większe dla rowerzystów	30
6. Straż gminna: kontrola prędkości tylko z legalnym fotoradarem	32
7. Służba celna	33
8. INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO	33
9. Młodzi pod kontrolą	34
10. Bramki pomiarowe zastąpią fotoradary	36
11. Straż miejska jak policja	39
12. Najważniejsze zmiany w USTAWIE O KIERUJĄCYCH POJAZDAMI	40
13. Świadczenie pieniężne w 2011 r.	46
14. NOWE PRZEPISY : Zamiana kary w 2011 r.	46
15. NOWE PRZEPISY : Poddanie próbie	47
16. NOWE PRZEPISY Fundusz Pomocy	47
17. NOWE PRZEPISY a UBEZPIECZENIE	48
18. NOWE PRZEPISY : Fotoradary – co NOWEGO ?	49
19. NOWE PRZEPISY : Punkty karne	50
20. NOWE PRZEPISY dla rowerzystów	51
V. PRAWO JAZDY: Jak zdać i gdzie najłatwiej ?	52
VI. Mandaty w Polsce i za granicą	54
1. Wybryki za kierownicą	55
2. Mandaty za granicą	56
3. Mandaty w Polsce	61
4. Niewidoczny bilet z parkometru jest ważny	62
VII. Pytania kierowców	64
VIII. Ruch drogowy - kolizja drogowa	65
1. Oświadczenie sprawcy o kolizji drogowej	66
2. Ruch drogowy – mandaty	69
3. 10 PRZYKAZAŃ DLA KIEROWCY	71
4. Przewodnik pomocy na drodze: wypadek	72
5. Kolizja na drodze	73
6. Kradzież, jak się zachować ?	74
7. Awaria pojazdu - co robić ?	75
8. Punkty karne i mandaty, stawki i liczby	75
IX. PIERWSZA POMOC przedmedyczna na drodze	80-95
X. Znaki drogowe	96-123
XI. Rozporządzenia i akty prawne. Opinie prawne	124-129
XII. TARYFIKATOR MANDATÓW 2011	130-147
Bibliografia i „Od autora”	152-153

I. FOTORADARY – co warto o nich wiedzieć?

Fotoradary to urządzenia rejestrujące, które są przyczyną wielu stresów oraz złości kierowców, którzy jeżdżą dynamiczniej niż przewidują przepisy. Przecież wielu z kierowców zdarza się od czasu do czasu nieco przyspieszyć, a skutki tego są często widoczne na zdjęciach fotoradarów. Fotoradary są bezlitosne w swej skuteczności, a w większości przypadków spełniają rolę skarbonek, które jedynie poprawiają budżet gmin, nie wpływając realnie na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

1. Z jakiej odległości przed fotoradarem mierzona jest prędkość ?

Według teorii, urządzenia te mierzą prędkość z odległości 60 metrów, jednak w praktyce ich zasięg to odległość od 10 do 45 metrów. Flash urządzenia uaktywnia się natomiast przy odległości od kilku do kilkunastu metrów.

2. Czy fotoradar robi zdjęcie dopiero przy większym przekroczeniu prędkości ?

Każdy fotoradar ustawia się tak, aby zachował pewną tolerancję przekroczonej prędkości. Straż miejska często ma w zwyczaju ustawianie tego urządzenia tak, żeby wylapywało wszystkich niesfornych kierowców, którzy przekroczą dozwoloną prędkość już o 5 km/h. Jednak większość fotoradarów ma większy zakres tolerancji, bo gdyby każde najmniejsze przewinienie było rejestrowane, to policja nie nadążałaby z wystawianiem mandatów a liczba kierowców na drogach zmniejszyłaby się gwałtownie.

3. Czy na zdjęciu wykonanym przez fotoradar widać naklejkę z numerem rejestracyjnym na szybie ?

Na podstawie zrobionego zdjęcia, policja z naklejki może odczytać numer rejestracyjny pojazdu. W praktyce jest to jednak trudne do wykonania, ponieważ samochód musi być dobrze oświetlony, a samo urządzenie rejestrujące ustawione we właściwy sposób, który zapewni dobrą jakość ujęcia.

4. Czy przed każdym radarem stoi znak ostrzegawczy?

Przepisy ruchu drogowego nie wymagają, aby przed każdym fotoradarem była ustawiona tablica ostrzegawcza. Jednak w przeważającej większości przypadków znak tego typu jest ustawiony w celu sprowokowania kierowców do zwolnienia.

5. Co się stanie, gdy na zdjęciu zrobionym przez fotoradar nie widać twarzy kierowcy?

Nawet w sytuacji, gdy na zdjęciu nie widać twarzy kierowcy, właściciel pojazdu zobowiązany jest do jego wskazania(jeżeli sam właściciel nie był kierującym). Jeżeli jednak urządzenie uchwyci twarz winnego kierowcy, wówczas szanse na uniknięcie mandatu są niewielkie.

6. A co, jeśli na zdjęciu nie widać całego pojazdu ?

W wielu przypadkach, na fotografii zrobionej przez fotoradar nie widać całego pojazdu, niestety nawet wtedy policja ma prawo wystawić mandat, ważne są widoczne tablice rejestracyjne.

Uwaga! Warto jednak w takiej sytuacji poprosić o pokazanie oryginalnego zdjęcia, ponieważ czasem zdarzyć się może, że **na oryginalnym zdjęciu widoczne były dwa pojazdy, lecz po obróbce graficznej pozostał tylko jeden. Gdy na zdjęciu widać dwa samochody, które ujęto obok siebie, wówczas żaden z kierowców nie może zostać ukarany**(nie wiadomo z jaką prędkością jechał każdy).

7. Czy fotoradary mogą być ustawiane w słabo widocznych miejscach ?

Tak, policja i straż miejska mogą ustawiać fotoradary nawet w ukryciu, gdyż polskie przepisy tego nie zabraniają. Należy jednak wiedzieć, że często tego nie robią, ponieważ nieprawidłowo ustawienie urządzenia powoduje zakłócenia jego pracy i bywa to ważny argument do podważenia skuteczności „zasadki”.

Czy fotoradary są potrzebne ? Zestawienie danych poniżej:

Wyniki z „Analizy wpływu masztów z fotoradarami na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w I połowie 2007 r.” (dok. przygotował Wydział Profilaktyki w Ruchu Drogowym Biura Prewencji i Ruchu Drogowego KGP (przeanalizowano 380 punktów kontrolnych) to spadek liczby wypadków o **ok.19 %**, rannych o **18 %** i zabitych o **ponad 36 %**.

Czy nowe przepisy bardziej przychylne kierowcom ?



Senat uchwalił nowelizację ustawy dotyczącą zmian w przepisach o ruchu drogowym. Akt normatywny został przyjęty przez sejm i niebawem (w lipcu 2011) być może wejdzie w życie.

Jakie sposoby stosują najbardziej zagorzali przeciwnicy radarów ?

Aby zabezpieczyć się przed efektami spotkań z radarami stosują oni kilka sposobów:

1. Pierwszym z nich jest **antyradar**, którego posiadanie jest legalne, ale używanie już nie(czy to ma sens?)
2. Na rynku są również wszelkiego rodzaju **urządzenia zakłócające pracę fotoradarów**, jednak są one nielegalne. Dlatego często polecane są przez dystrybutorów **nawigacje z funkcją lokalizacji radarów lub CB radia**.
3. **Drogi czytelniku, inne sposoby (legalne), poznasz na kolejnych stronach niniejszego opracowania.**

1. Zobacz, gdzie spotkasz fotoradary

Internauci tworzą pierwszą w kraju mapę miejsc, w których kierowcy mogą natknąć się na fotoradar.

Pod n/w adresem można znaleźć mapę miejsc, gdzie policja i straż miejska ustawia fotoradary. Internauci wciąż ją uzupełniają i uaktualniają.

Mapę fotoradarów można znaleźć w zumi.pl :

1. <http://mapy.zumi.pl/index.html?turystyka=246&long=19.2936704&lat=51.9052928&type=1&scale=12&svActive=false>

Policja dotychczas ujawniła tylko wykaz miejsc, w których mogą stać patrole z przenośnymi radarami. Nie poinformowano jednak, gdzie ustawiono słupy ze skrzynkami na fotoradary.

Jak legalnie uniknąć mandatu za zdjęcie z fotoradaru ?

Zdarza się wielokrotnie, że kierowcy „złapani” przez fotoradar na przekroczeniu prędkości odmawiają przyjęcia mandatu, jeżeli :

- * zdjęcia zostały zrobione urządzeniem bez ważnego świadectwa legalizacji
- * odmowa uzasadniona bywa także wtedy, gdy nie można było jednoznacznie rozpoznać na zdjęciu pojazdu i (lub) osoby popełniającej wykroczenie.

2. FOTORADAR a nieczytelne zdjęcie

PAMIĘTAJ: Kierowca nie może uniknąć kary, gdy zdjęcie z fotoradaru (bez jakiegokolwiek wątpliwości) pozwala zidentyfikować sprawcę zarejestrowanego wykroczenia. W praktyce jednak, nie w każdym przypadku fotografia przyczynia się do ukarania kierowcy.

Często takie postępowanie kończy się mandatem (nawet kilkaset złotych). Okazuje się, że niewskazanie kierowcy pojazdu na zdjęciu z fotoradaru nie zawsze jest jednak karalne.

Do wystawienia takich mandatów funkcjonariusze policji wykorzystują **art. 78/ pkt 4 prawa o ruchu drogowym**, na podstawie którego właściciel pojazdu ma obowiązek wskazać, komu powierzył pojazd uwidoczniiony na fotografii w czasie popełnienia w/w wykroczenia (wyjątkiem może być sytuacja, gdy pojazd został np. ukradziony).

Policja i straż miejska opierają się przy tym na **art. 97 kodeksu wykroczeń (KW)**, który pozwala nałożyć karę na osobę, która łamie przepisy o bezpieczeństwie lub o porządku ruchu na drogach publicznych.

Podstawą nałożenia mandatu często jest też **art. 65/ par. 2/ Kodeksu Wykroczeń**, wprowadzający **odpowiedzialność za umyślne wprowadzenie w błąd funkcjonariusza policji**.

Procedura karania za niewskazanie sprawcy jest wielokrotnie podważana przez kierowców na drodze sądowej.

1.1 Kierowcy wiele razy wskazują, że ustawodawca umieścił art. 78 /pkt 4 /PRD (prawo o ruchu drogowym) w innym dziale Ustawy, a przepis dotyczy generalnie nabycia lub zbycia pojazdu, zaś uprawnionym organem jest w takim przypadku jedynie starosta.

Natomiast za podstawę odpowiedzialności z **art. 65/ par. 2 / Kodeksu Wykroczeń** przyjmuje się **umyślność w działaniu kierowcy**.

W przekonaniu wielu specjalistów :

1.2 błędna jest kwalifikacja takiego czynu z art. 97 K.W., ponieważ przepis ten nie dotyczy bezpieczeństwa lub porządku ruchu na drogach publicznych i nie ma to żadnego związku z wiedzą o danych personalnych kierowcy (podaną argumentację aprobuje część sądów rozpoznających odwołania kierowców).

Sąd Najwyższy odniósł się także do poruszonych kwestii. Jego zdaniem niewskazanie przez właściciela pojazdu na żądanie uprawnionego organu, komu powierzył swój pojazd do kierowania lub używania w okolicznościach, o których mówi art. 78 /ust. 4 / PRD, **może stanowić wykroczenie z art. 97 KW**.

PAMIĘTAJ: Nieczytelne zdjęcie może wykluczyć mandat

Okazuje się, że policja i straż miejska, **nie zawsze może nakładać mandaty za niewskazanie sprawcy wykroczenia ujawnionego przez nieczytelne zdjęciu z fotoradaru** (nałożone na tej podstawie mandaty często są uchylane przez sąd).

3. „NIE WIEM” - tak unikają punktów karnych (... i MANDATU ?)

W wielu zaobserwowanych sytuacjach zdarzało się, że policjant pokazując właścicielowi pojazdu niewyraźne zdjęcie z fotoradaru, pytał kto kierował tym pojazdem? Kierowca częstokroć odpowiadał : nie wiem. Funkcjonariusz wręczał w takiej sytuacji mandat (bez punktów karnych) i karał kierowcę kwotą **500 zł**, a **kierowca zaś zachowywał nadal swoje konto punktowe.**

Przypadek kierowcy: Okazuje się, że jednak zdarzały się wyjątki. Pan A. z Poznania odwołał się od decyzji straży miejskiej do sądu, zarzucił on funkcjonariuszom, że nie może zostać ukarany tylko z tego powodu, że nie wiedział, kto prowadził jego pojazd. Z auta korzystało w ostatnim okresie 4 pracowników firmy oraz jego córka. Po rozpoznaniu sprawy sąd uchylił mandat.

Odwołujący usłyszał w sądzie: **Nie można w takim przypadku mówić o odpowiedzialności właściciela pojazdu za wykroczenie drogowe; w ocenie sądu prowadziłoby to do niedopuszczalnego samo-obwinienia i naruszenia tym samym wszelkich uprawnień procesowych służących samoobronie.**

Kierowca : to nie ja jechałem

Procedura mandatowa również przewiduje takie sytuacje. Jeżeli właściciel nie potwierdzi faktu, że to on kierował autem w czasie i miejscu, gdzie zrobiono okazane zdjęcie, **ma on obowiązek wskazania komu wtedy powierzył samochód.** Z takiego obowiązku zwalnia go tylko sytuacja, w której jego pojazd został użyty wbrew jego woli i wiedzy przez nieznaną osobę i nie mógł on temu zapobiec (np. kradzież). Ale co w sytuacji, kiedy tak naprawdę to nie właściciel przekroczył prędkość a wie, że zrobił to z dużym prawdopodobieństwem ktoś z jego rodziny?

Niewskazanie osoby, która prowadziła pojazd, kończy się wtedy wymierzeniem grzywny w wysokości do 500 zł (jest ona nakładana nie za przekroczenie prędkości lecz za niewskazanie sprawcy).

Nie trzeba wskazywać innej osoby ?

Jak wygląda to w świetle prawa? Czy oznacza to, że właściciel nigdy nie może skorzystać z uprawnień do odmowy odpowiedzi na pytania kontrolujących i ma obowiązek wskazać nawet osobę najbliższą, która przekroczyła prędkość uwidocznioną przez fotoradar ? W świetle przepisów okazuje się, że może:

& Artykuł 183 k.p.k mówi, że każdy ma prawo odmówić odpowiedzi na pytania, jeśli mogłoby to narazić jego lub osobę dla niego najbliższą na odpowiedzialność za przestępstwo lub przestępstwo skarbowe.

Co w sytuacji hipotetycznej, gdy np. przekraczająca prędkość żona wypita godzinę wcześniej lampkę wina ze swoimi koleżankami z pracy albo syn jechał pod wpływem narkotyków i wie o tym właściciel pojazdu?

Ich zachowanie będzie musiało zostać zakwalifikowane nie tylko jako wykroczenie, ale również jako przestępstwo określone w :

& art. 178a par. 1 Kodeksu karnego:

Kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2. Organ procesowy nie jest uprawniony do kontroli występowania przesłanek, na które powołuje się świadek, gdyż decyzja o uchyleniu się od odpowiedzi na pytanie należy tylko do świadka.

Wydaje się więc, że :

PAMIĘTAJ: nie można pozbawić właściciela pojazdu (w tym przypadku także świadka) prawa do uchylenia się od odpowiedzi na pytanie, które wystarczy, że może (a nie koniecznie musi) narazić członka własnej rodziny na odpowiedzialność za przestępstwo, zaś skorzystanie z tego prawa nie może wiązać się z żadnymi ujemnymi konsekwencjami, np. nałożeniem na niego mandatu.

Związane z tym tematem orzeczenia zapadły w kilku sądach rejonowych. Sędziowie zarzucili funkcjonariuszom, że nie tylko ukarali kierowców za czyn, który nie jest wykroczeniem, lecz także nie mieli do tego podstaw prawnych.

Policja również się broni, twierdząc, że właściciel samochodu powinien pamiętać, komu go powierza, powinien również wskazać kierującego pojazdem na żądanie funkcjonariusza policji.

NATOMIAST W OCENIE SĄDU: prowadziłoby to do niedopuszczalnego samo-obwinienia i naruszenia wszelkich uprawnień procesowych służących samoobronie. Podobne orzeczenia zapadły w sądach rejonowych w Zamościu, Tczewie i Kościerzynie. **Sędziowie zarzucili funkcjonariuszom, że nie tylko ukarali kierowców za czyn, który nie jest wykroczeniem, lecz także nie mieli do tego podstawy prawnej.**

Kierowcy powinni pamiętać, ale...sądy nie widziały w tym podstaw do ukarania.

A co będzie w 2011 roku ?

NOWE PRZEPISY ! Właściciele samochodów nie będą już odpowiadać za wykroczenia popełnione ich pojazdami. Każdy, kto otrzymał mandat w ostatnim czasie, może złożyć odwołanie do sądu w ciągu 7 dni. Być może sąd go uchyli, a policja lub straż miejska zwróci pieniądze. A jak będzie w praktyce?

4. Jak uniknąć lub odwołać się od mandatu ?

Okazuje się, że właściciele samochodów, którzy zostali wezwani przez policję, by wskazać osobę, która prowadziła ich samochód na niewyraźnym zdjęciu z fotoradaru, nie powinni być karani za fakt niepodania danych personalnych kierowcy. Podstawa prawna stosowana przez funkcjonariuszy do nakładania takich mandatów jest kwestionowana coraz częściej przez sądy rozpatrujące takie sprawy.

Co zrobić gdy parkometr nie wyda biletu ?

Kierowca wrzucił pieniądze do parkometru, ale on nie wydał mu biletu. On jednak zaparkował samochód a kiedy wrócił po godzinie, za wycieraczką widniał kwitek z karą. Czy taką reklamację można uwzględnić ? **W takich przypadkach należy dzwonić do biura zarządu dróg lub pod numer podany na parkometrze i zgłosić awarię. Jednocześnie należy żądać podania nazwiska osoby udzielającej informacji, która przyjmuje zgłoszenie(WAŻNE !).** Jeżeli awaria zostanie potwierdzona przez serwis, reklamacja powinna zostać uwzględniona. Natomiast jeżeli fachowcy nie potwierdzą awarii, np. parkometr odblokował się po czasie, reklamacja nie zostanie uwzględniona.

WAŻNE : mandat z radaru można podważyć tylko w ciągu 7 dni !!!

Właściciel pojazdu narusza obowiązek wskazania osoby użytkującej pojazd tylko wtedy, gdy celowo odmówi wskazania tej osoby albo nie udzieli odpowiedzi na pytanie, zadane mu ustnie lub na piśmie przez funkcjonariusza.

Pojawiające się pytania : Czy osoby, które nie są w stanie wskazać sprawcy wykroczenia drogowego na nieczytelnym zdjęciu z fotoradaru, mogą zostać ukarane za odmowę podania personaliów kierowcy?

Przeczytane odpowiedzi : Właściciel pojazdu narusza obowiązek wskazania osoby użytkującej pojazd tylko wtedy, gdy celowo odmówi wskazania tej osoby albo nie udzieli odpowiedzi na pytanie, zadane mu ustnie lub na piśmie przez policjanta (z rozpatrzenia sprawy w Sądzie Okręgowym w Tarnowie (sprawa z 2004r). Podstawową przesłanką odpowiedzialności jest umyślność w działaniu kierowcy, tzn. **że wskazanie osób lub ich kręgu, które mogły popełnić wykroczenie drogowe, zwalnia od odpowiedzialności z art. 65 par. 2 kodeksu wykroczeń** (umyślne wprowadzenie w błąd funkcjonariusza). Podobna ocena sądu zwykle dotyczy braku wskazania np. z powodu upływu czasu (cyt*...**policja lub straż miejska, prowadząc postępowanie wyjaśniające, musi wykazać umyślność w działaniu sprawcy, błędna jest kwalifikacja takiego czynu z art. 97 kodeksu wykroczeń, gdyż przepis ten nie dotyczy bezpieczeństwa lub porządku ruchu na drogach publicznych).**

Częste pytania: Co może zrobić ktoś, kogo funkcjonariusze chcą ukarać grzywną, a przyjął już taki mandat?

Odpowiedzi : Przysługuje takiej osobie prawo do odmowy przyjęcia mandatu karnego. Wtedy funkcjonariusz skieruje sprawę do sądu. Ukarany mandatem karnym ma prawo do złożenia wniosku do sądu o jego uchylenie w trybie **art. 101 kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia. Prawomocny mandat karny podlega uchyleniu, jeżeli grzywnę nałożono za czyn, który nie jest wykroczeniem.**

Pytania: Czy osoba, która nie odwołała się w ciągu 7 dni, ma szansę na zwrot zapłaconej grzywny?

Odpowiedź: Nie ma, postępowanie mandatowe nie podlega wznowieniu, niedopuszczalne jest wznowienie postępowania mandatowego ani też postępowania zakończonych wydaniem postanowienia o odmowie uchylenia mandatu karnego, ponieważ orzeczenie to kończy prawomocnie postępowanie sądowe (orzeczenia Sądu Najwyższego).

Często stosowane sposoby na ucieczkę od mandatu

Właściele pojazdów, którzy zostaną wezwani przez straż miejską lub policję, nie zawsze mogą zostać ukarani za niepodanie danych kierowcy, który prowadził ich samochód.

Wiele sądów (i Sąd Najwyższy), potwierdziło, że karać można tylko tych właścicieli czterech kółek, którzy zostali przyłapani na kłamstwie i umyślnie zatajają prawdę.

Zdjęcie to nie zawsze dowód

Fotografia wykonana przez fotoradar może być dowodem popełnienia wykroczenia drogowego, jeżeli spełnia n/w wymagania:

1. **Musi być na niej dobrze widoczny numer rejestracyjny pojazdu.** Kierowcom, którzy celowo zasłaniają tablice rejestracyjne (przyklejony liść lub celowo zabrudzona tablica), w przypadku kontroli drogowej grozi mandat.

Zgodnie z prawem o ruchu drogowym kierowcy nie wolno zasłaniać tablicy rejestracyjnej pojazdu, grozi za to mandat w wysokości 100 zł(nie dostaje się jednak punktów karnych).Zasłanianie tablicy jest bezcelowe z powodu tego, że w prawym rogu przedniej szyby pojazdu jest przyklejona naklejka z numerem rejestracyjnym, która jest widoczna na zdjęciu z fotoradaru. Wymiana szyby nic tu nie pomoże, ponieważ właściciel pojazdu jest zmuszony do wyrobienia duplikatu naklejki. Ostatnio często czytamy na forach internetowych, że kierowcy wpadli na pomysł aby zasłaniać również naklejkę, wkładając pod wycieraczkę ulotkę reklamową (np. pizzerii lub firmy ubezpieczeniowej).

2. Zdjęcie z fotoradaru najczęściej nie jest podstawą do ukarania, gdy **są na nim dwa pojazdy jadące obok siebie** (nie wiadomo, który z nich spowodował wykroczenie).

3. Fotoradar jest urządzeniem pomiarowym, które podlega prawnej kontroli metrologicznej i które może być użytkowane tylko wtedy, **gdy ma ważne świadectwo legalizacyjne** (powinno być ono dołączone do zdjęcia z fotoradaru).

Funkcjonariusze straży gminnej często chcą karać grzywną także w sytuacjach, gdy sfotografowany czyn nie jest wykroczeniem (zdarzały się przypadki, że fotoradary obejmowały miejsca poza terenem zabudowanym i reagowały na przekroczenie prędkości 50 km/h). Wówczas kierowcy mają prawo do odmowy przyjęcia mandatu karnego.

4. **Policja nie może karać za wykroczenie w przypadku przedawnienia karalności czynu (nawet udokumentowane zdjęciem wykonanym przez fotoradar). Karalność wykroczenia ustaje, jeżeli od czasu jego popełnienia upłynął 1 rok.**

Jeżeli w tym okresie wszczęto postępowanie, karalność wykroczenia wygasa z upływem 2 lat od popełnienia czynu.

Do wystawiania mandatów za niewskazanie sprawcy wykroczenia funkcjonariusze wykorzystują na ogół art. 78 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, na podstawie którego właściciel lub posiadacz pojazdu ma obowiązek wskazać, komu powierzył pojazd w oznaczonym czasie.

Policjanci i strażnicy gminni stosują jako podstawę prawną do nakładania mandatów: **art. 97 kodeksu wykroczeń** lub **art. 65 par. 2 kodeksu wykroczeń**.

& Art. 97 kodeksu wykroczeń pozwala na nałożenie grzywny na osobę, która wykracza przeciwko innym przepisom ustawy Prawo o Ruchu Drogowym lub przepisom wydanym na jej podstawie. Obecnie w **art. 84 – 96 kodeksu wykroczeń** zostało nazwanych kilkadziesiąt wykroczeń drogowych (m.in., jazda bez dokumentów lub włączonych świateł, nieudzielenie pomocy ofiarom wypadków), za które grożą najczęściej grzywny lub nagany.

Z powodu tego, że dotychczas niemożliwe było dokładne określenie wszystkich negatywnych zachowań kierowców, w kodeksie wykroczeń znajduje się obecnie art. 97, który pozwala na egzekwowanie wszystkich obowiązków, które ciążyą na kierowcach, wynikających z przepisów ruchu drogowego.

Podsumowanie: czyli, kiedy nie można karać za wykroczenie?

Zdjęcie z fotoradaru nie może być podstawą ukarania mandatem, m.in. gdy:

- nie widać na nim wyraźnie sprawcy wykroczenia, a właściciel pojazdu nie jest w stanie wskazać kierującego
- fotoradar, którym zostało zrobione zdjęcie, nie miał ważnego świadectwa legalizacyjnego
- na zdjęciu są uwidocznione dwa auta jadące obok siebie lub ujęty został na zdjęciu teren niezabudowany
- od czasu popełnienia wykroczenia zarejestrowanego na fotoradarze upłynął 1 rok i nie wszczęto postępowania

PAMIĘTAJ: **Odwolać się można od mandatu, gdy czyn nie jest wykroczeniem, które dotyczy bezpieczeństwa lub porządku na drogach publicznych (błędna kwalifikacja czynu, np. fotoradar ujął wykroczenie poza terenem zabudowanym)**

Z relacji internetowych wynika, że osoby, które zostały ukarane za niewskazanie kierującego ich samochodem, mogą wnieść odwołanie do sądu rejonowego na obszarze właściwości którego została nałożona grzywna. W odwołaniu skarżący może wnosić o uchylenie mandatu, argumentując, że ich czyn nie jest wykroczeniem, które dotyczy bezpieczeństwa lub porządku na drogach publicznych.

Funkcjonariusze karzą mandatami kierowców na podstawie przepisu, **który w rzeczywistości dotyczy nabycia lub zbycia pojazdu i nie ma nic wspólnego z przekroczeniem prędkości na drodze**, jedynym uprawnionym organem uprawnionym do jego stosowania jest starosta, a nie policja. (cyt*... **Obecna praktyka to zawłaszczenie przez organy ścigania uprawnień wyrwanych z kontekstu** wypowiedź Tadeusza Peplińskiego, prezesa zarządu Stowarzyszenia Bezprawii i Korupcji STOP ze Starogardu Gdańskiego i byłego wiceprzewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Związku Miast Polskich), **czyli wątpliwa podstawa (orzeczenie sądu).**

SPRAWA PRECEDENSOWA. Sąd Rejonowy w Kościerzynie uznał, że nie można mówić o odpowiedzialności za wykroczenie z powodu nieudzielenia informacji o sobie samym. Gdy właściciel pojazdu nie jest w stanie wskazać sprawcy wykroczenia, obowiązek ten przejmują policja i straż miejska. Te organy mają za zadanie dowiedzieć kto jest winny.

Czytaj więcej w: http://prawo.gazetaprawna.pl/artykuly/407251.fotoradary_nieczytelne_zdjecie_wyklucza_mandat.html.2
Źródło: Dziennik Gazeta Prawna / Artykuł z dnia: 2010-03-19

Pociągnięcie do odpowiedzialności właścicieli pojazdów za wykroczenia osób kierujących ich samochodami to w Polsce bardzo częste przypadki. Jest to prawdziwy „ból” dla firm dysponujących flotami samochodów służbowych oraz salonów samochodowych, użyczających swoje samochody dojazd próbnym.

Policja i straż miejska są przekonane, że mają prawo wystawiać mandaty osobom, które nie potrafią podać tożsamości osoby, której powierzyli swój pojazd (**na podstawie art. 78 /pkt 4 prawa o ruchu drogowym**, (cyt.*...**właściciel lub posiadacz pojazdu musi wskazać na żądanie uprawnionego organu, komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie**...), natomiast **art. 97 kodeksu wykroczeń** pozwala na nałożenie grzywny na osobę, która wykacza przeciwko takim przepisom o bezpieczeństwie lub o porządku ruchu na drogach publicznych.

W ocenie prawników i urzędników sądowych : pomiędzy wiedzą o personaliach kierowcy, a odpowiedzialnością za naruszenie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym nie ma jednak żadnego związku.

Kierowcy wygrywają w sądach

Kierowcy, którzy przyjmowali bez zastrzeżeń mandaty (nawet w przypadku nieczytelności zdjęć zrobionych przez fotoradary), postanowili walczyć o swoje prawa na drodze sądowej. Kolejne sądy raz po raz przyznają im rację i uchylają nałożone niesłusznie mandaty (Sąd Rejonowy w Kościerzynie (z postanowienia sądu z grudnia 2009 r.). Sąd orzekł: (cyt.*... **...że nie można w tym wypadku mówić o powstaniu odpowiedzialności wykroczeniowej**).

Podobne orzeczenia wydały także Sądy Rejonowe w Zamościu i Tczewie. Umorzyły one postępowania, uznając, że niewskazanie osoby, której powierzono pojazd, (cytat:*...**nie wyczerpuje znamion wykroczenia określonego w art. 97 kodeksu wykroczeń**, choć co do zasady pozostaje w sprzeczności z art. 78 / ust. 4 prawa o ruchu drogowym, ponieważ nie dotyczy bezpieczeństwa lub porządku ruchu na drogach publicznych...).

W obronie niesłusznie ukaranego właściciela pojazdu stanął także Sąd Rejonowy w Tczewie (w lutym 2010 r.), uniewinnił on właściciela pojazdu od zarzutu przekroczenia prędkości z wniosku Straży Gminnej .

Sąd uznał, że (cyt.*...**przy orzeczeniu winy tożsamość sprawcy wykroczenia nie może budzić jakichkolwiek wątpliwości**). /Informacja pochodzi z art. w <http://www.dziennikwschodni.pl> za Gazetą Prawną z dn. 19 marca 2010/.

5. Błędy fotoradarów

(cyt*.....co 3-cie zdjęcie zrobione przez stojące przy stołecznych ulicach fotoradary (fotorejestratory) wyłączało w koszu, urządzenia do robienia zdjęć były źle ustawione.. napisało "Życie Warszawy", które jako pierwsze dotarło do wyników. Okazało się, że ok.7 tys. fotografii nie zostało zakwalifikowanych do dalszej obróbki z powodu złej jakości technicznej, np. na fotografii znajdowało się kilka samochodów jednocześnie lub zostały uchwycone tylko fragmenty tablic rejestracyjnych, czasem obraz został zniekształcony odbiciem światła od mokrej jezdni (była twarz kierowcy, ale bez numeru tablicy rejestracyjnej). Takie zdjęcia były odrzucane w pierwszej kolejności, przyczyną tego były często źle ustawione urządzenia pomiarowe przez policjantów lub straż miejską. Lepszą skuteczność uzyskano w opracowywaniu zdjęć (94% fotografii opisali funkcjonariusze w ciągu 30 dni od ich wykonania, tylko 6 % w ciągu dwóch miesięcy. **A czas jest bardzo ważny**, ponieważ po upływie **30 dni od daty wykroczenia ulega ono przedawnieniu i nie można nałożyć mandatu (liczby i daty są bardzo ważne zarówno w przepisach prawa, w jego respektowaniu oraz w uczciwym jego stosowaniu)**. Z zaobserwowanych sytuacji i relacji sądowych wynika, że obywatel nie stoi zawsze na straconej pozycji w stosunku do kontrolujących funkcjonariuszy porządku publicznego. Każdy człowiek jest omylny, nieznajomość prawa może dotyczyć również drugiej strony./ źródło relacji : <http://fakty.interia.pl/news/fotoradar-zrobil-ci-zdjecie-kary-nie-bedzie,1369362,3319> / z dn.17.09.2009 /

6. Brudne i zasłonięte tablice rejestracyjne

Policja może ukarać kierowcę, który ma nieczytelne tablice rejestracyjne. W takim przypadku mandat wynosi **100 zł**. **Nie dostaje się wówczas punktów karnych**

& Kodeks drogowy zabrania kierowcy zasłaniania tablic rejestracyjnych.

Przepisy **ustawy z 20 czerwca 1997 r. (Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2005r, nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami)** nie określają procedury postępowania w przypadku brudnych tablic rejestracyjnych, np. zachlapanych przez błoto lub śnieg. Policja może i tak ukarać kierowcę stu-złotowym mandatem, tak jak przy celowym zasłanianiu numerów rejestracyjnych (cyt*...**zasłanianie tablic rejestracyjnych jest umyślnym działaniem i nie ma tu żadnych wątpliwości co do karania kierowców.** Brudne tablice są wynikiem zaniedbania i nie zawsze jest to umyślne działanie, **jednak, co do zasady, policjant może ukarać kierowcę, gdy ma on nieczytelne tablice rejestracyjne).**

BŁOTO. Za brudne i zasłonięte tablice rejestracyjne grozi mandat

Zgodnie z **art. 60 /ust.1/ pkt 2 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym**, zabrania się zasłaniania tablic rejestracyjnych. Taryfikator mandatowy określa, że **kara za to wykroczenie to 100 zł**, przepisy zabraniają także ozdabiania tablic rejestracyjnych oraz umieszczania z przodu i z tyłu pojazdu znaków, napisów lub innych przedmiotów ograniczających czytelność tablic (więc także rolet ?).

W takim przypadku **mandat wynosi 50 zł**. Interpretacja jaki mandat wręczyć – to zależy już od przychylności stróża prawa. Aby nie dać się złapać, co bardziej pomysłowi, za przednią szybą wieszają płyty kompaktowe. Czy na fotoradar to działa? Czego to ludzie nie wymyślą.

Część kierowców, jeżdżąc z zabłoconymi tablicami rejestracyjnymi, liczy na to, że zdjęcie z fotoradaru nie pozwoli ich zidentyfikować a w przypadku kontroli próbują tłumaczyć, że tablica jest brudna z powodu złych warunków atmosferycznych: deszczu, błota lub śniegu. Takie tłumaczenia mogą jednak nie wystarczyć, ponieważ zgodnie **& z rozporządzeniem ministra infrastruktury z 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 1997 r., nr 186, poz. 1322 z późn. zm.)-** (cyt...**obowiązkiem każdego kierowcy jest utrzymywanie tablic rejestracyjnych w takim stanie, aby były one czytelne).**

Temat czytelności i widoczności tablic rejestracyjnych jest określony również w **& rozporządzeniu ministra infrastruktury z 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami).** Określa ono, że oświetlenie tablicy rejestracyjnej powinno zapewniać możliwość odczytania znaków na tablicy rejestracyjnej w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza, z odległości co najmniej **20 metrów**.

Roleta na tablicę rejestracyjną jako zasłona przed fotoradarem

UWAŻAJ: To działanie już z premedytacją, w przypadku zatrzymania – mandat na 100%. Zdecydowanie nie polecamy tego pomysłu. **TU chodzi przede wszystkim o oszukanie fotoradarów.** Polacy są pomysłowi i na każdy przepis znajdują sposób. Na rynku pojawiły się rolety zasłaniające tablice rejestracyjne samochodów. Cel jest oczywisty – zmylenie fotoradaru. **Nie jest to legalne, odpowiedzialność należy już do kierowcy.** Jeżeli taki pojazd zatrzyma policjant, co zrobi?

Auto-roleta to amerykański wynalazek, mieści się w przygotowanej ramce na tablicę rejestracyjną, w której umieszczone są mini-silniki, które nawijają i rozwijają czarne płótno. Urządzenie to jest zdalnie sterowane pilotem, a czujnik w kabinie informuje kierowcę o opuszczeniu lub podniesieniu rolety. Działanie tego urządzenia przypomina zdalnie sterowaną roletę do okien. Jaki jest sens instalowania takiego wynalazku na tablicach rejestracyjnych ? Jak tłumaczyć posiadanie takiej rolety przed funkcjonariuszem? A co z atestem ? Czy to jest zgodne prawem? Z pewnością NIE.

Czy tłumaczeniem może być to, że roleta ma na celu zakrywanie rejestracji podczas długich postojów auta na parkingach strzeżonych, w czasie, gdy właściciel wyjechał na dłuższy okres (zasłonięte tablice mają uniemożliwić przestępcom zidentyfikowanie właściciela auta i ustalenie adresu jego mieszkania)? Gdy straż gminnej albo policji nie uda się odczytać numerów, nie będą w stanie zidentyfikować auta i kierowcy. Ale czy producent rolet pomyślał o nalepce z numerami pojazdu na przedniej szybie? Po co komu roleta, jeżeli numery można zidentyfikować z naklejki? Są jednak tacy, którzy „dają się rolować” i używają tego wynalazku. Ale okazuje się, że na naklejkę mają także sposób: bardziej pomysłowi, w podróży zasłaniają naklejkę legalizacyjną na szybie, by dociekliwi funkcjonariusze nie mogli jej odczytać. **Od strony prawnej to podobna sytuacja jak z antyradarami: można posiadać lecz nie można stosować. Czy jest możliwe aby funkcjonariusz zgodził się z takim tłumaczeniem? Wątpliwe.**

Opinia producenta: To jest wojna, walka o przeżycie, straż gminne chcą przy pomocy fotoradarów wyciągnąć od kierowców jak najwięcej pieniędzy, więc kierowcy mają moralne prawo by się bronić. Za użycie rolety i złapanie kierowcy w przypadku jej użycia to mandat **100 zł**, za prędkość płaci się znacznie więcej. Cena nie jest mała, roleta na przód pojazdu kosztuje **469 zł**. Czy się opłaca ? Różne są opinie na ten temat. /Źródło relacji: <http://www.wspolczesna.pl/> za www.gp24.pl/

& Przepisy ustawy z 20 czerwca 1997 r. (Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005, nr 108, poz. 908 z późn. zm.) nie określają postępowania w przypadku brudnych tablic ,np. zachlapanych przez błoto i śnieg . **Nie usprawiedliwia to jednak kierowców i policjanci z „drogówki” mogą i tak ukarać kierowcę mandatem w kwocie 100 zł, tak jak w przypadku zasłaniania numerów rejestracyjnych.**

UWAŻAJ: Wszelkie zasłanianie tablic rejestracyjnych jest działaniem umyślnym i tu nie ma wątpliwości co do karania kierowcy.

Z kolei brudne tablice są przejawem zaniedbania i nie zawsze jest to celowe działanie. Jednak policjant może ukarać kierowcę, gdy ma on brudne i nieczytelne tablice rejestracyjne . Zgodnie a **art. 60 ust. 1 / pkt 2 ustawy (Prawo o ruchu drogowym)** zabrania się zasłaniania tablic rejestracyjnych. Taryfikator mandatowy określa, że kara za to wykroczenie wynosi **100 zł**. Przepisy zabraniają także ozdabiania tablic rejestracyjnych oraz umieszczania z przodu i tyłu pojazdu wszelkich znaków (np.rolet!), napisów lub przedmiotów ograniczających czytelność tablic. W takim przypadku mandat wynosi **50 zł**. **Co się lepiej opłaca?** Część kierowców, jeżdżąc z zabłoconymi tablicami rejestracyjnymi, liczy na to, że zdjęcie z fotoradaru nie pozwoli na ich identyfikację. W przypadku kontroli drogowej próbują się tłumaczyć, że tablica jest brudna z uwagi na złe warunki pogodowe. Takie wyjaśnienia mogą jednak nie pomóc ponieważ zgodnie z :

& Rozporządzeniem ministra infrastruktury z 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 1997 r., nr 186, poz. 1322 z późn. zm.) obowiązkiem każdego kierowcy jest utrzymywanie m.in. tablic rejestracyjnych w takim stanie, aby były one czytelne.

& Kwestia widoczności i czytelności tablic została określona również w :
ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
Określa ono, że oświetlenie tablicy rejestracyjnej powinno zapewniać możliwość odczytania znaków na tablicy rejestracyjnej w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej **20 metrów**.

PAMIĘTAJ: Właściciel pojazdu może uchylić się od wskazania osoby przylapanej przez fotoradar na przekraczaniu prędkości jedynie wówczas, jeśli swoim czynem wypełniała ona także znamiona przestępstwa.

PAMIĘTAJ: Fotografia z drugim samochodem jadącym z boku nie może być dowodem, bo nie wiadomo, którego pojazdu dotyczy pomiar prędkości.

UWAŻAJ: Za rozmowę przez telefon podczas jazdy można zapłacić **200 zł**

Kierowcy często łamią zakaz rozmawiania podczas jazdy przez telefon komórkowy, mimo że grozi za to mandat w wysokości **200 zł**

PAMIĘTAJ: Kierowco, spraw sobie zestaw słuchawkowy głośnomówiący (wydaj pieniądze na ten sprzęt zamiast na wysoki mandat).

Jeszcze gorzej jest, gdy podczas jazdy próbuje się pisać sms-y. Samochód jadący z prędkością 80-90 km/h pokonuje w ciągu 1 sekundy odległość ok. 20 -25 metrów, a kierowca pisząc sms, przez tę sekundę zajęty jest klawiaturą telefonu. Jego auto przejeżdża tę odległość bez jakiegokolwiek kontroli ! Strach pomyśleć jak to się może skończyć.

PAMIĘTAJ: Kierowco, jeśli chcesz porozmawiać na ważny temat, po prostu zjedź na pobocze lub parking i rozmawiaj do woli.

Dowód z komórki ?

Jak pokazuje praktyka sądowa, filmy nakręcone telefonami komórkowymi mogą być kluczowymi dowodami prowadzącymi do ukarania sprawców przestępstw lub wykroczeń. W ostatnich miesiącach na tego typu dowodach opierało się wiele postępowań w sprawie zdarzeń drogowych.

& Wartość dowodu elektronicznego dla rozstrzygnięcia sprawy ocenia każdorazowo sąd

Kieruje się on zasadą swobodnej oceny dowodów, a co za tym idzie, może, ale nie musi uwzględnić tego rodzaju dowodu. W większości przypadków załączone przez uczestników zdjęcia czy materiał filmowy stanowią materiał pomocniczy, który zazwyczaj jest poparty dowodami w postaci zeznań świadków. Lecz muszą być świadkowie ! Często zdarzają się takie przypadki.

7. Odmowa odpowiedzi na pytanie

Okazuje się, że przesłuchiwany przez policjantów właściciel samochodu nie może skorzystać z przywilejów wynikających z **& art. 41 par. 1 KODEKSU postępowania w sprawach o wykroczenia**. Artykuł ten mówi, że przy przeprowadzaniu dowodu z zeznań świadka stosuje się odpowiednio m.in. **& PRZEPIS art. 183 Kodeksu postępowania karnego**.

Czy oznacza to, że właściciel nigdy nie może odmówić odpowiedzi na pytania policjantów i ma obowiązek wskazać nawet osobę najbliższą, która przekroczyła prędkość uchwyconą za pomocą fotoradaru ?

PAMIĘTAJ: świadek może uchylić się od odpowiedzi na pytanie, jedynie jeżeli udzielenie odpowiedzi mogłoby narazić jego lub osobę dla niego najbliższą na odpowiedzialność za przestępstwo lub przestępstwo skarbowe, zaś skorzystanie z tego prawa nie może wiązać się z żadnymi ujemnymi konsekwencjami, np. ukaranie go mandatem.

Brak uprawnień do uchylania się od wskazania kierowcy, który dopuścił się wykroczenia drogowego potwierdza uchwała Sądu Najwyższego z listopada 2004 r, (jak orzekli sędziowie SN z mocy [art.41 par. 1 K.P.W.](#)),(cyt... * w postępowaniu w sprawach o wykroczenia z przepisu [art.183 /par.1/ k.p.k.](#), nie oznacza, aby osoba przesłuchiwana w charakterze świadka (składająca oświadczenie dowodowe w tym charakterze) w sprawie o wykroczenie mogła uchylić się od odpowiedzi na pytanie, jeżeli jej udzielenie mogłoby narazić osobę dla niej najbliższą na odpowiedzialność za wykroczenie.

PAMIĘTAJ: Fotoradary : nieczytelne zdjęcie lub niewidoczna tablica wykluczają mandat

Liść i miód - sposób na fotoradar (Polak potrafi)

Jesień i zima zawsze przynoszą pomysły na unikanie mandatów. Aby oszukać fotoradar, kierowcy opanowali „metodę na liścia”, która jest prosta i skuteczna, numery samochodu są zasłaniane liśćmi przyklejanymi klejem lub miodem do tablicy rejestracyjnej ,co utrudnia możliwość identyfikacji sfotografowanego pojazdu. Co więcej, kara za to wykroczenie jest niewielka([od 50 do 100 zł](#)), zależy to od interpretacji przez funkcjonariusza) i [żadnych punktów karnych](#).

Są jednak inne metody identyfikacji pojazdu. [Możliwe jest odczytanie numerów z naklejki znajdującej się za szybą samochodu. Wtedy kara może być podwójna: za przekroczenie prędkości i zakrywanie tablic – ostrzegają policjanci](#) (cyt*...tym, którzy niegdyś przyskaki lakierem tablice, doradzałem, by popryskali włosy swoim żonom i zobaczyli, czy one wyjdą na zdjęciu – żartował w wypowiedzi rzecznik komendy policji).

8. Nieodebrane awizo z pismem wzywającym do wskazania sprawcy - wykroczenia nie można ukarać mandatem

Sąd Najwyższy : za nieodebrane awizo z pismem wzywającym do wskazania sprawcy wykroczenia nie można ukarać mandatem.

PAMIĘTAJ: Straż miejska nie ma uprawnień oskarżyciela publicznego przeciwko właścicielowi pojazdu o wykroczenie polegające na niewskazaniu osoby kierującej pojazdem. Takie uprawnienia przysługują policji.

PAMIĘTAJ: Właściciel pojazdu, który nie odebrał pisma wzywającego go do wskazania sprawcy wykroczenia, nie może zostać ukarany mandatem. W takiej sytuacji można by go ukarać, tylko gdy wiedziałby wcześniej o ciążyącym na nim obowiązku.

Sąd Najwyższy wytknął strażnikom gminnym (miejskim) nieuzasadnioną próbę ukarania właściciela pojazdu w sprawie pana K, który nie wskazał straży miejskiej, kto używał jego samochodu, zastawiając drogę dojazdową do jednej z posesji. W wyniku tego straż gminna skierowała sprawę do sądu rejonowego o ukaranie mężczyzny.

Sąd jednak odmówił wszczęcia postępowania, ponieważ uznał, że w sprawie brakuje dowodu na to, że pozwany zapoznał się z treścią pisma straży gminnej, wzywającego do wskazania osoby, której powierzył auto w czasie popełnienia wykroczenia. Pismo to było awizowane i nie dotarło do obwinionego.

W ocenie sądu: (cyt...) ***brak było podstaw do stwierdzenia, że pan K znał treść obowiązku wskazanego w art. 78 ust.4 ustawy – prawo o ruchu drogowym. Dopiero z nim bowiem można łączyć odpowiedzialność za umyślne wprowadzenie funkcjonariusza w błąd (art. 65 par. 2 kodeksu wykroczeń) lub działanie wbrew innym przepisom o bezpieczeństwie lub o porządku ruchu na drogach publicznych (art. 97 K.W.).**

Opinia SN: w przypadku doręczenia żądania wskazania sprawcy wykroczenia, należy oddzielić procesowy aspekt doręczenia pisma, którego skuteczność może opierać się na domniemaniu (po wysłaniu 2-krotnego awizo), od podstaw odpowiedzialności za wykroczenie.

Zaznaczył on, że **niewypełnienie obowiązku z art. 78 ust. 4 p. r. d. jest zachowaniem umyślnym. Naruszenie takiego obowiązku może polegać na odmowie wskazania kierującego lub też na nieudzieleniu odpowiedzi na zadane pytanie.**

Aby można było mówić o niewywiązaniu się z takiej powinności, właściciel pojazdu musi być świadomy, że uprawniony organ żąda od niego takiej informacji. Jeżeli więc nie zapoznał się on z pismem straży miejskiej, to takiej świadomości nie można domniemywać.

SN w omawianym orzeczeniu podkreślił, że straż gminna nie ma uprawnień do składania do sądu wniosków o ukaranie z art. 97 k.w. w związku z art. 78 p.r.d. (postanowienie SN z 29 czerwca 2010 r). Nie może ona prowadzić kontroli ruchu drogowego w stosunku do innego podmiotu niż kierujący pojazdem lub uczestnik ruchu, stąd nie ma uprawnień oskarżyciela publicznego przeciwko właścicielowi pojazdu o wykroczenie polegające na niewskazaniu takiej osoby. Takie uprawnienia przysługują policji.

źródło relacji: <http://adwokat-olsztyn.com.pl> za Gazetą Prawną/ Dziennik Gazeta Prawna /

& Podstawa prawna **Postanowienie Sądu Najwyższego z 30 września 2010 r., sygn. akt I KZP 15/10).**

Prywatne firmy zarabiają na fotoradarach

Niektóre samorządy utrzymują się z fotoradarów, a wszystko dzięki udostępnianiu ich straży miejskiej przez prywatne firmy. Mechanizm jest prosty. Firma dostarcza samochód, fotoradar i swojego pracownika. Miejsce pomiaru, kierunek i parametry zawsze wyznacza straż miejska. Zdjęcia wykonane w danym dniu są natychmiast archiwizowane. Straż gminna otrzymuje z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców dane osobowe właściciela lub użytkownika pojazdu. Prywatne firmy wypożyczają strażnikom fotoradary, a w zamian otrzymują opłaty za każde wykonane przez fotoradar zdjęcie na podstawie, którego zostanie wystawiony mandat.

Prawo dopuszcza najem fotoradarów od prywatnych podmiotów, jednak nie mogą one mieć udziału w zyskach ze ściąganych mandatów oraz (bardzo ważne) nie mogą samodzielnie dokonywać „obróbki” zdjęć. Na wypożyczonym fotoradarze zarabiają obie strony. Płacą za to kierowcy.

Ministerstwo nie ingeruje

W wypożyczanie fotoradarów nie ingeruje resort spraw wewnętrznych. **Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji przestrzega jednak właścicieli tych urządzeń, przed odpowiedzialnością za ingerencję w proces karania kierowców przyłapanych na wykroczeniach.**

Tylko funkcjonariusze mają prawo wypisywać mandaty.

PAMIĘTAJ: Jeżeli w gminach obsługą urządzeń zajmuje się straż gminna, wtedy wszystko jest zgodne z prawem. Natomiast jeżeli zrobiła to wynajęta firma, jest to niezgodne z prawem i masz powód do unieważnienia całego „biznesu”.

Art. 97 §1 kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia:
mandat karny może być nałożony do 14 dni od daty ujawnienia czynu.

§ Art. 97.

§ 1. KPW W postępowaniu mandatowym: jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, funkcjonariusz uprawniony do nakładania grzywny w drodze mandatu karnego może ją nałożyć jedynie, gdy:

- 1) schwytano sprawcę wykroczenia na gorącym uczynku lub bezpośrednio po popełnieniu wykroczenia,
- 2) stwierdzi popełnienie wykroczenia naocznie pod nieobecność sprawcy albo za pomocą urządzenia pomiarowego lub kontrolnego, a nie zachodzi wątpliwość co do osoby sprawcy czynu, w tym także w razie potrzeby po przeprowadzeniu w niezbędnym zakresie czynności wyjaśniających, podjętych niezwłocznie po ujawnieniu wykroczenia. Nałożenie grzywny w drodze mandatu karnego nie może nastąpić **po upływie 14 dni** od daty ujawnienia czynu w wypadku, o którym mowa w pkt 1, i **30 dni** w wypadku, o którym mowa w pkt 2.

§ 2. Sprawca wykroczenia może odmówić przyjęcia mandatu karnego.

§ 3. Funkcjonariusz nakładający grzywnę obowiązany jest określić jej wysokość, wykroczenie zarzucone sprawcy oraz poinformować sprawcę wykroczenia o prawie odmowy przyjęcia mandatu karnego i o skutkach prawnych takiej odmowy.

Kiedy kierowca może odmówić przyjęcia mandatu i czym to grozi ?

PAMIĘTAJ: Odmowa przyjęcia mandatu opłaca się tylko w razie uzasadnionych wątpliwości co do zasadności jego wystawienia przez policjanta lub strażnika miejskiego. Jeżeli wersja funkcjonariusza potwierdzi się na rozprawie, kierowca będzie musiał zapłacić nie tylko grzywnę, ale i koszty postępowania.

9. Legalność pomiarów fotoradaru a kąt jego ustawienia (powód do uznania lub nieuznania wykroczenia)

Czy można podnieść przed sądem kwestię właściwego kąta ustawienia fotoradaru względem osi jezdni ? (**To jest jeden z powodów odwołań od niesłusznie naliczonej kary spowodowanej zdjęciem z fotoradaru**). Robili to najbardziej zdeterminowani kierowcy.

Świadczenie legalizacji fotoradaru podaje, że kąt ten powinien wynosić 22 stopnie, nie podano jednak żadnej tolerancji tego parametru i podano szerokie zakresy pracy urządzenia dla temperatury. Są znane przypadki podważania przed sądem wyniku pomiaru prędkości, powołując się na niemożność precyzyjnego nastawienia kąta. Błąd wskazania prędkości radaru można obliczyć ze wzoru: **Błąd = (1 - cos(kąt))**

Według teorii, kąt 22 stopnie musi być ustawiony precyzyjnie, co bywa trudne do wykonania w czasie rozstawiania fotoradarów, a być może nie jest nawet osiągalne.

Z prawnego punktu widzenia to interesujący problem. Tu i ówdzie słychać o aptekarskim podejściu funkcjonariuszy do otrzymanych fotoradarem wyników pomiaru prędkości.

10. Fotoradary - legalizacja

Legalizacja fotoradaru jest tylko ważna w miejscu , w którym fotoradar jest umieszczany celem pomiaru.

Rzekomy winowajca otrzymuje mandat za przekroczenie prędkości z fotografią i wezwaniem do zapłaty grzywny. Wraz z tym otrzymuje kopię "świadectwa legalizacji pierwotnej" wystawionej przez Urząd Miar z numerem fabrycznym (**lecz legalizowanego w warunkach laboratoryjnych**). Bywa to powodem do kwestionowania wystawionego wezwania do zapłaty kary. Co można zrobić? Nie płacić mandatu i zażądać świadectwa legalizacji z tego miejsca, w którym zrobiono zdjęcie ? Jeśli to policja zrobiła zdjęcie, to być może wystarczy się oprzeć w sądzie na tym uzasadnieniu (w prasie i telewizji policjanci przyznają się często do wielokrotnego przenoszenia fotoradarów w oparciu o jedno świadectwo legalizacyjne).

DRODZY CZYTELNICY,

To o czym przeczytaliście w obszernym wstępie do niniejszego opracowania to tylko część materiału poświęcona szerokiej tematyce związanej z prawami kierowców na drodze oraz sposobami radzenia sobie w przypadkach powstania sytuacji konfliktowych.

Każdy kierowca, z dużym prawdopodobieństwem znajdzie tu analizę podobnej sytuacji w której sam niejednokrotnie spotkał się uczestnicząc w ruchu drogowym. Będzie mógł zapoznać się ze sposobami jak można takiej sytuacji uniknąć lub jak zgodnie prawem wyjść z opresji i uniknąć niesłusznej kary.

*Ten „nibyporadnik” to analiza sytuacji i zdarzeń drogowych w kontekście przytoczonych norm i przepisów prawnych, zbiór informacji, porad, przypadków zaistniałych sytuacji, wyroków, opinii prawnych, ciekawych zdarzeń, odwołań sądowych oraz zmiany w przepisach ruchu drogowego na 2011 rok, stawki mandatów, punktów karnych, dozwolone prędkości, znaki drogowe, jak udzielić pierwszej pomocy na drodze, nowe kategorie praw jazdy, nowe formy nauki jazdy, jak jeździć za granicą, co wolno a czego nie, nowe metody kontroli, „jednym słowem” : **JAK UNIKNĄĆ MANDATU I JAK OBRONIĆ SIĘ PRZED NIEUPRAWNIONĄ KONTROLĄ , czyli CO KAŻDY KIEROWCA WIEDZIEĆ POWINIEN.***

Do **ABC Kierowcy** są załączone wyciągi i cytaty ustaw oraz rozporządzeń związanych z ruchem drogowym oraz uprawnieniami policji, straży gminnej, przyrządami pomiarowymi, Kodeksem Karnym oraz Kodeksem ds. Wykroczeń oraz zestaw znaków drogowych, posiada on 150 stron.

TO jest **PIERWSZE** kompletne i **najnowsze** opracowanie o aktualnych zmianach w przepisach ruchu drogowego na 2011rok oraz wysokości mandatów (**taryfikatora 2011**), które częściowo weszły w tym roku w życie, a kolejne z nich wejdą w tym miesiącu (**lipiec 2011**).

Jest to z pewnością „poradnik” bardzo interesujący dla każdego kierowcy. Każdy kierujący chciałby na pewno się dowiedzieć jak uniknąć mandatu i nieuprawnionej kontroli na drodze oraz jak się odwołać od nieuzasadnionej kary aby nie stracić punktów karnych i prawa jazdy.

A przy okazji posiada „pod ręką” informacje o numerach ważnych telefonów, znakach drogowych, pierwszej pomocy na drodze, stawkach mandatów i punktów karnych za przewinienia oraz aktualnych przepisach i prawach kierowcy. A zapłaci za niego mniej niż wynosi najniższy mandat (50 zł).

Zaletą „ABC Kierowcy...” jest:

1. **ATRAKCYJNOŚĆ TEMATU DLA WSZYSTKICH KIEROWCÓW**, użytkowników dróg i pojazdów: któż nie chciałby dowiedzieć się jak nie zapłacić mandatu , jak uniknąć punktów karnych i ewentualnie jak obronić się przed niesłuszną karą ? SETKI TYSIĘCY KIEROWCÓW ! (zawodowych i „prywatnych”).
2. Z tym „poradnikiem” każdy kierowca poczuje się pewniej na drodze. Już posiada **dostęp do ważnych dla niego informacji** (przepisy w Polsce i w innych krajach Europy).
3. **Prosty i przejrzysty sposób z uwypukleniem najważniejszych informacji** - na skróty, duża czcionka, **WAŻNE INFORMACJE** w ramkach na czerwono !
Oto przykłady:
PAMIĘTAJ: & **Artykuł 183 k.p.k** **NOWE PRZEPISY !** **WAŻNE !** **UWAŻAJ:**
& Podstawa prawna **RADA** **NOWE** **UWAGA !** **Co robić ? ? ? ?** **Wypadek** & itp.....
4. **W jednym miejscu:** przepisy prawa: opis wydarzenia i powołanie się na właściwy przepis, **WAŻNE DLA KAŻDEGO** : Najnowsze zmiany w przepisach ! ,
„**pod ręką**” zasady pierwszej pomocy przedmedycznej (nie tylko dla kierowców), które mogą przydać się każdemu (czy każdy z nas wiedziałby jak zachować się w sytuacji kryzysowej ,gdy ktoś potrzebuje pomocy ?).
Prawie wszystko o tym **CO NAM WOLNO** na drodze a **CZEGO NIE WOLNO**. Wszystkie znaki drogowe (z komentarzem). Ważne numery telefonów.
5. Porady dla kandydatów na kierowców : **gdzie najłatwiej zdać egzamin? !**
6. Okazuje się, że nawet służby kontrolujące nie zawsze karzą nas **zgodnie z prawem** ,licząc na niewiedzę kierowcy (teraz możemy się bronić z poradnikiem w rękę ! Pamiętajmy, że nieznajomość przepisów nie zwalnia od odpowiedzialności).
7. Poza zwięzłymi informacjami w skrócie ,które kierowca może wykorzystać błyskawicznie, do dyspozycji kierowcy dajemy zestaw wszystkich ustaw i rozporządzeń na które można się powołać walcząc o własne prawa. Nie trzeba siedzieć już wiele godzin przed komputerem i szukać informacji, nie trzeba udawać się po pomoc do prawnika, niepotrzebne są żadne „kodeksy”, ponieważ w poradniku podane są **wszystkie najważniejsze paragrafy** na które można się powołać.
8. Na stronie www.977.pl niebawem będzie dostępna skrzynka kontaktowa e-mail przez którą można zadać szczegółowe pytania na temat problemów (**z prośbą o poradę**) oraz forum, na którym użytkownicy będą mogli podyskutować na tematy poruszone w naszym e-booku.

Mamy nadzieję, że dzięki nam, kierowco, użytkowniku pojazdu :

1. Nie zapłacisz mandatu !
2. Unikniesz punktów karnych !
3. Zachowasz nienaruszony portfel !
4. Poznasz swoje prawa aby nawet samodzielnie umieć obronić się w sądzie.
5. Poczujesz się pewnie w sytuacji konfliktowej na drodze.
6. Będziesz umiał udzielić pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacji zagrożenia zdrowia i życia.
7. Poznasz nowe przepisy, czyli jak zachować się na drodze w 2011 roku, co jest dozwolone a czego już nie można robić aby nie narazić się na karę.
8. **A TO WSZYSTKO** za kwotę niższą niż **NAJNIŻSZY MANDAT KARNY !**

„TEN PORADNIK” TO (w przeciwieństwie do zwykłych szablonowych i nudnych informatorów o przepisach ruchu drogowego):

- **WSZYSTKIE WAŻNE INFORMACJE W PIGUŁCE**, bez straty czasu na szczegółowe czytanie i długie poszukiwania.
- **To wykroczenia i ich ujęcie w przepisach ruchu drogowego, szybkie porównanie i powołanie się na właściwy paragraf w potrzebie.**

JAK NIE STRACIĆ PUNKTÓW KARNYCH I PRAWA JAZDY

– TO TEMAT DLA NAS WSZYSTKICH !

Takich informacji, i podanych w tak łatwy sposób ,
..... **nie znajdziesz nigdzie , KIEROWCO !**

Jeździsz po Polsce czy też wybierasz się za granicę ?

Takie informacje także U NAS . Z jaką prędkością możesz jechać, ile promili pozwoli Ci na dalszą jazdę, jakie uprawnienia posiada straż gminna, jakie inspekcja ruchu drogowego a jakie służby celne.

TO WSZYSTKO w :

ABC kierowcy . Jak uniknąć mandatu, jak obronić się przed fotoradarem i jak walczyć o swoje prawa „na drodze”.

POMOC KIEROWCY 977.pl

Czytelniku,

na następnych stronach tego niepowtarzalnego wydania poznasz kolejne, atrakcyjne tematy :

Legalizacja fotoradaru a zalecenia producenta urządzenia.

*

Fotoradaru nie można chować w „śmietniku”!

*

Prawa straży gminnej do używania fotoradarów a ochrona prawna kierowców

*

Uprawnienia straży miejskiej – mandaty, MAJĄ PRAWO CZY NIE ?

*

Mandat : PRZYJAĆ CZY NIE PRZYJAĆ ?

*

Nieuwzględniane reklamacje parkingowe

*

Ruszyły zmiany w przepisach od stycznia 2011

*

NOWELIZACJA USTAWY "PRAWO O RUCHU DROGOWYM"

*

1. NOWE PRZEPISY: nocą szybciej!

*

NOWE PRZEPISY : Kierowca ma prawo do błędu

*

Jak według nowych zasad będzie wyglądał sam egzamin ?

Będiesz w kamerze

*

Mniejsze kary dla pieszych a większe dla rowerzystów

*

NOWE Taryfikator dla przewoźników

*

NOWE INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO

*

Najważniejsze zmiany dla kierowców

*

NOWE Bramki pomiarowe zastąpią fotoradary.

*

Strażnicy mogą nałożyć mandat karny za:

*

!!! NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY dla młodych kierowców

*

NOWE PRZEPISY: Kto utraci prawo jazdy na zawsze ?

*

NOWE PRZEPISY: Świadczenie pieniężne w 2011 r.

oraz wiele innych

Od autora:

Serdecznie zapraszam Państwa do zakupu pierwszego wydania
„ABC Kierowcy. Pomoc kierowcy 977.pl / Kierowco, TO musisz wiedzieć !”
oraz

pobrania GRATIS n/w ebooków w formie elektronicznej ze stron:
www.e-bookowo.pl, www.977.pl, www.iman.pl, www.y-u.pl,

Cztery kolejne e-booki, czyli zeszyt nr 2 „*Taryfikator mandatów i punktów karnych 2011*”, poradnik nr 3 „*Pierwsza pomoc*”, zeszyt nr 4 „*Nauka jazdy. Nowe przepisy 2011. Gdzie i jak najłatwiej zdać egzamin*” oraz zeszyt nr 5 „*Taryfikator mandatowy. Tabela B+C*”, są oferowane do bezpłatnego pobrania dla czytelników, którzy dokonali zakupu pierwszego wydania „***ABC Kierowcy. Pomoc kierowcy 977.pl / Kierowco, TO musisz wiedzieć !”***

Autor wyraża zgodę na kopiowanie i rozpowszechnianie w/w bezpłatnych ebooków w formie elektronicznej oraz papierowej (drukowania) w dowolnej ilości, pod warunkiem zachowania ich treści i grafiki w niezmienionej formie oraz podania internetowych źródeł jego pochodzenia (www.977.pl, www.iman.pl, www.y-u.pl , www.e-bookowo.pl).

Kolejne wydania „***ABC kierowcy. Pomoc kierowcy na drodze 977.pl*** ” będą wzbogacone o aktualne, ciągle zmieniające się przepisy na drodze, przypadki naszych czytelników oraz pomysły jak sobie z nimi radzą aby zachować czyste konto punktowe oraz nieuszczerplony portfel.

Kolejne wznowienia będą oferowane w promocyjnej cenie dla czytelników, którzy dokonali zakupu pierwszego wydania.

Będą oni również uprawnieni do otrzymania gratis wielu kolejnych poradników z tematyki ważnej dla kierowców.

***„Życzymy Państwu szerokiej drogi
i uśmiechniętych powrotów do domu”***

Błażej Zasadny i redakcja Wydawnictwa E-bookowo