

Spis treści

Od autora	9
1. ORP WILK – okręt podwodny Marynarki Wojennej Polski Odrodzonej	14
2. Działalność WILKA w obronie Wybrzeża (1–11 września 1939 r.)	62
2.1. W dniu wybuchu wojny	62
2.2. Okręt przechodzi do swego sektora	67
2.3. WILK realizuje plan o kryptonimie „Worek”	75
2.4. Przygotowania okrętu do ucieczki	94
3. Zuchwała ucieczka (12–20 września 1939 r.)	98
3.1. Przejście przez Cieśniny Duńskie	98
3.2. Na wodach brytyjskich	104
3.3. Wyczyn godny miana „dumy floty”	106
4. Podwodna misja polskiego drapieżnika w Wielkiej Brytanii (październik 1939 r. – styczeń 1940 r.)	109
4.1. Pobyt w Scapa Flow	109
4.2. Pierwszy remont okrętu w stoczni w Dundee	111
4.3. Demonstracyjna postawa oficerów podwodniaków	119
4.4. WILK włączony do 2. Flotyli Okrętów Podwodnych	123
5. Długi remont w stoczni Caledon (2 lutego – 8 czerwca 1940 r.)	133
5.1. „Dobre czasy”	133
5.2. Bezkarna załoga	136
5.3. Tajemnicza misja Krawczyka	140
5.4. Nowy dowódca okrętu	155
5.5. Potężna gafa admirała Świrskiego	155
6. Wielki bluff Romanowskiego (18–26 czerwca 1940 r.)	159
6.1. Trzeci patrol bojowy WILKA	159
6.2. Postój w Rosyth	168
6.3. Fatalna pomyłka?	171
7. Czwarty patrol bojowy WILKA (10–24 lipca 1940 r.)	189

7.1. Rejs pełen niespodzianek	189
7.2. Okręt się rozpada	196
7.3. Polska flota wojenna pozbawiona podwodnych rekinów	199
8. Piąty patrol bojowy WILKA (8–21 sierpnia 1940 r.)	203
8.1. Okręt pod dowództwem komandora Krawczyka	203
8.2. Postój w bazie	205
9. Szósty patrol bojowy WILKA (8–21 września 1940 r.)	209
9.1. Złe nastroje	209
9.2. Na lądzie i w porcie	212
10. Siódmy patrol bojowy WILKA (9–25 października 1940 r.)	215
10.1. Rejs wzdłuż południowych wybrzeży Norwegii	215
10.2. Nieudolny atak torpedowy WILKA	216
10.3. Przydział do 9. Flotylli Okrętów Podwodnych w Dundee	220
11. Ósmy patrol bojowy WILKA (17 listopada – 3 grudnia 1940 r.)	224
11.1. Pechowy rejs operacyjny	224
11.2. Niekończące się awarie podczas patrolu „karnego”	226
12. Postój i remont WILKA w Dundee (5 grudnia – 6 stycznia 1941 r.)	230
12.1. Gdy kota nie ma, myszy harcują	230
12.2. Frustracje komandora	232
13. Ostatni patrol bojowy WILKA (8–21 stycznia 1941 r.)	238
13.1. Chytry plan Krawczyka	238
13.2. Koniec patrolu i postój w Rosyth	240
14. Zakończenie działalności bojowej podwodnego stawiacza min w Wielkiej Brytanii (26 stycznia 1941–27 sierpnia 1946 r.)	242
14.1. Dramatyczne przejście WILKA z Rosyth do Dundee	242
14.2. Generalny remont okrętu powodem rozluźnienia dyscypliny wśród załogi i zmiany w psychice komandora Krawczyka	243
14.3. Samobójczy krok komandora	269
14.4. Ostatni dowódca	292
14.5. Smutny koniec	293
15. Powojenne losy WILKA	304
15.1. Okręt w rękach brytyjskich	304
15.2. Poharatany drapieźnik w Gdyni	306
16. Najważniejsze daty z dziejów okrętu ORP WILK	308
Załączniki	316
Mapy	395
Rysunki	413
Bibliografia	418