

Spis treści

Wstęp.	5
1. Konkurencyjność regionu jako przedmiot badań ekonomicznych	7
1.1. Region jako kategoria ekonomiczna	7
1.1.1. Pojęcie i delimitacja regionów	7
1.1.2. Systematyka regionów ekonomicznych	13
1.2. Teoretyczne aspekty konkurencyjności regionów	15
1.2.1. Konkurencyjność regionów a teorie rozwoju regionalnego	15
1.2.2. Pojęcie i istota konkurencyjności regionów	29
1.3. Determinanty konkurencyjności regionów	35
2. Infrastruktura ekonomiczna regionu.	43
2.1. Infrastruktura jako kategoria ekonomiczna	43
2.1.1. Pojęcie i systematyka infrastruktury	43
2.1.2. Cechy specyficzne infrastruktury	47
2.2. Inwestycje infrastrukturalne i ich specyfika	49
2.2.1. Pojęcie i istota inwestycji	49
2.2.2. Klasyfikacja inwestycji.	51
2.3. Wpływ inwestycji infrastrukturalnych na konkurencyjność regionu	56
3. Przestrzenne zróżnicowanie konkurencyjności regionów w Polsce	63
3.1. Metodyka oceny konkurencyjności regionów	63
3.2. Potencjał demograficzny jako czynnik konkurencyjności regionów	67
3.2.1. Założenia metodyczne oceny potencjału demograficznego	67
3.2.2. Rozmieszczenie i struktura ludności	68
3.2.3. Ruch naturalny i wędrownkowy	72
3.2.4. Konkurencyjność regionów według potencjału demograficznego	76
3.3. Kapitał intelektualny i społeczny jako czynnik konkurencyjności regionów.	77
3.3.1. Założenia metodyczne oceny kapitału intelektualnego i społecznego	77
3.3.2. Nauka języków obcych.	79
3.3.3. Atrakcyjność systemu edukacji	83
3.3.4. Ochrona zdrowia i pomoc społeczna	85
3.3.5. Działalność badawczo-rozwojowa i innowacyjna.	88
3.3.6. Konkurencyjność regionów według wielkości kapitału intelektualnego i społecznego	92

3.4.	Jakość życia jako czynnik konkurencyjności regionów	93
3.4.1.	Założenia metodyczne oceny jakości życia	93
3.4.2.	Bezpieczeństwo publiczne	94
3.4.3.	Jakość środowiska naturalnego	98
3.4.4.	Dziedzictwo kulturowe	101
3.4.5.	Dostępność placówek handlowych i gastronomicznych	104
3.4.6.	Konkurencyjność regionów według kryterium jakości życia	107
3.5.	Atrakcyjność rynku pracy jako czynnik konkurencyjności regionów	109
3.5.1.	Założenia metodyczne oceny atrakcyjności rynku pracy	109
3.5.2.	Aktywność ekonomiczna ludności	109
3.5.3.	Bezrobocie	113
3.5.4.	Warunki i bezpieczeństwo pracy	116
3.5.5.	Konkurencyjność regionów według kryterium atrakcyjności rynku pracy	119
3.6.	Potencjał gospodarczy jako czynnik konkurencyjności regionów	120
3.6.1.	Założenia metodyczne oceny potencjału gospodarczego regionów	120
3.6.2.	Produkcja budowlano-montażowa i przemysłowa	121
3.6.3.	Nakłady inwestycyjne i środki trwałe	124
3.6.4.	Przedsiębiorczość	127
3.6.5.	Wyniki makroekonomiczne regionów	129
3.6.6.	Konkurencyjność regionów według kryterium potencjału gospodarczego	132
3.7.	Syntetyczny miernik konkurencyjności regionów	133
4.	Przestrzenne zróżnicowanie rozwoju infrastruktury ekonomicznej	137
4.1.	Założenia metodyczne oceny rozwoju infrastruktury ekonomicznej	137
4.2.	Infrastruktura transportowa	138
4.2.1.	Założenia metodyczne oceny rozwoju infrastruktury transportowej	138
4.2.2.	Infrastruktura drogowa	138
4.2.3.	Infrastruktura kolejowa	142
4.2.4.	Infrastruktura transportu publicznego	145
4.2.5.	Syntetyczna ocena wyposażenia regionów w infrastrukturę transportową	148
4.3.	Infrastruktura wodno-kanalizacyjna	149
4.3.1.	Założenia metodyczne oceny rozwoju infrastruktury wodno-kanalizacyjnej	149
4.3.2.	Komunalna infrastruktura kanalizacyjna	150
4.3.3.	Infrastruktura wodociągowa	153
4.3.4.	Syntetyczna ocena wyposażenia regionów w infrastrukturę wodno-kanalizacyjną	155
4.4.	Infrastruktura energetyczna	157
4.4.1.	Założenia metodyczne oceny rozwoju infrastruktury energetycznej	157
4.4.2.	Infrastruktura ciepłownicza	158
4.4.3.	Infrastruktura gazownicza	160
4.4.4.	Syntetyczna ocena wyposażenia regionów w infrastrukturę energetyczną	163
4.5.	Syntetyczny miernik rozwoju infrastruktury ekonomicznej	164
4.6.	Rozwój infrastruktury a konkurencyjność regionów	166
	Zakończenie.	173
	Bibliografia	175