

SPIS TREŚCI

Wykaz ważniejszych oznaczeń	7
1. Wprowadzenie	11
1.1. Podstawowe własności ogumienia – badania eksperymentalne oraz opis analityczny ..	16
1.2. Przegląd literatury w zakresie nieustalonych stanów bocznego znoszenia ogumienia ..	47
1.3. Cel i zakres pracy	54
2. Nieustalone stany bocznego znoszenia ogumienia we własnych badaniach eksperymental- nych	58
2.1. Nieustalone stany bocznego znoszenia ogumienia w quasi-statycznych warunkach ru- chu koła.	60
2.2. Nieustalone stany bocznego znoszenia ogumienia w dynamicznych warunkach ruchu koła	69
3. Modelowanie współpracy koła ogumionego z podłożem w nieustalonym stanie bocznego znoszenia	97
3.1. Model współpracy koła ogumionego z podłożem w nieustalonych stanach bocznego znoszenia – ujęcie uproszczone.	100
3.2. Złożony model współpracy koła ogumionego z podłożem w nieustalonym stanie boc- nego znoszenia – bazowy model nabiegania.	103
4. Ocena wpływu nieustalonych stanów bocznego znoszenia ogumienia na dynamikę po- przeczną pojazdu	123
4.1. Metoda badań	124
4.2. Program i zakres badań	127
4.3. Analiza wpływu własności dynamicznych ogumienia na dynamikę pojazdu w wybra- nych testach dynamicznego obrotu koła kierownicy	128
4.4. Analiza wpływu własności dynamicznych ogumienia na dynamikę pojazdu w testach przejazdu po nierówności podłoża	138
5. Podsumowanie	147
Bibliografia	150
Streszczenie	162